

Grosse Einschränkungen rund um Bern

Bauarbeiten im Raum Bern/Bern Wankdorf führten am Auffahrtswochenende zu grösseren Einschränkungen und Umleitungen im Reiseverkehr. Aufgrund der Erneuerung verschiedener Weichen war Bern von Thun aus nur über das Gürbetal zu erreichen. Die Kapazitäten auf dieser teilweise einspurigen Linie sind begrenzt, so wurden die Intercity aus Brig/Interlaken Ost nach Basel/Zürich unter Auslassung von Bern direkt von Ostermundigen über die normalerweise nur vom Güterverkehr bediente Verbindungslinie in Richtung Grauholz geleitet. Die übrigen Züge endeten spätestens in Ostermundigen oder Bern Wankdorf. Für Reisende nach Bern wurde die in Thun startende S4/44 Thun-Burgdorf(-Langnau/Solothurn) nach Interlaken Ost verlängert. Anstelle der üblicherweise eingesetzten RABe 525 «NINA» wurden RABe 515 «MUTZ» eingesetzt, die unter anderem von der IR-Linie nach Olten abgezogen und durch SBB-Fahrzeuge ersetzt wurden.

Peter Hürzeler

Fotos: Peter Hürzeler



Der sonst im BLS-Fernverkehr eingesetzte sechsteilige RABe 515 039 fährt am Morgen des 14. Mai 2021 als S4 Interlaken Ost-Burgdorf in Utendorf in Uetendorf mit Fahrtrichtung Bern ab.



Die teilweise noch einspurige Gürbetallinie ist nicht das Stammeinsatzgebiet der BLS-MUTZ. Umso spektakulärer sieht die Doppelereinheit mit den RABe 515 008 und 025 bei Thurnen aus.

Im Baustellenverkehr kamen mehrere Am 841 zum Einsatz, die in den nächsten Jahren durch neue Aem 940 ersetzt werden sollen.



Foto: Julian Ryf