

auch Güterwagen mitgenommen worden sind, das war zu dieser Zeit ja üblich.

Fazit

Für kein anderes Projekt musste ich bisher so viel Energie in die Forschung stecken. Gerne hätte ich noch ein Bild von der BT-Strecke gefunden. Aber was noch nicht ist, kann ja vielleicht noch werden. Auf jeden Fall ist es eine interessante Epoche. Was muss das doch für eine spannende Reise gewesen sein, von Arth-Goldau in einem solch lotterigen und wackligen Zweiachserwägelchen die 50-Promille-Steigung nach Rothenthurm hinaufzudampfen. Anschliessend auf der Fahrt hinunter nach Rapperswil konnte man die Aussicht auf den Zürichsee geniessen. Auf der Weiterreise nach St.Gallen kam man dann in den Genuss von modernen elektrischen Loks, das muss sehr eindrücklich gewesen sein.

Für mich gehen einige spannende Stunden mit dem Bau all der Fahrzeuge zu Ende.

Jedes dieser sechs Fahrzeuge hat eine neue Herausforderung dargestellt, die es zu bewältigen galt. Natürlich ist man nachher

immer schlauer als zuvor. Die Freude an einem einmaligen Zug, die bleibt und spornt einen für neue Projekte an.

Materialliste

Material	Beschreibung	Geschäft	Art.-Nr.
SBB-2-Achser	Egal welche Ausführung	Fachhandel	Lil 334472 oder Lil 27850
RhB-2-Achser	RhB B 2068	Fachhandel	BEMO 3230120
RhB-2-Achser	RhB C 2012	Fachhandel	BEMO 3234142
RhB-2-Achser	RhB C 2012	Fachhandel	BEMO 3231127
SBB E 3/3	Tigerli	Fachhandel	Lil 3350
Polystyrol	Evergreen	Micro-model.ch	269-9040
Speichenräder	Alan Gibson	Micro-model.ch	550-4832
Farbe	SBB-Grün alt	Modellbaustudio Born	99.9500
Laternen	Laterne mit Glas	HRF	1901-0
Aufsetzzeichen	Messing	HRF	1105-0
Schild SLM	Messing	HRF	

