

Schön früh erfolgte zwischen der einstigen Bodensee-Toggenburg-Bahn und der Südostbahn ein Rollmaterialtausch mit netzübergreifendem Wagenmaterialeinsatz. Diese sogenannte direkte Linie wurde später zum heute bekannten Voralpen-Express. Markus Schälli hat diese direkte Wagenverbindung in Spur H0 umgesetzt.



gen einsetzen konnten, die Südostbahn hingegen nur die damals zwei neuen Zweiachser BC2 67–68 und andere alte Zweiachser. Nun begann ich, mir Schritt für Schritt zusammenzureimen, welche Personenwagen in diesen Zügen verwendet wurden. Trotz intensiver Suche fand ich kein Bildmaterial

eines solchen Zuges auf der Strecke der BT. Von Hugo Hürlimann erhielt ich freundlicherweise einige Bilder dieser Züge auf der SOB-Strecke.

Dieser Zug hatte hinter der Dampflok lediglich vier SOB-Zweiachser, jedoch keine Wagen der BT oder der SBB. Es ist durch-

aus möglich, dass über die steile Südostbahnstrecke nur diese, wesentlich leichteren SOB-Wagen von Arth-Goldau bis Rapperswil gefahren sind. Schwereres Rollmaterial hätte das Leistungsvermögen der kleinen Dampfloks auf den steilen Rampen sowieso gesprengt. In Rapperswil musste