

Bau | Erste Vorläufer des Voralpen-Expresses in den 1930er-Jahren

Die direkte Linie



Von Markus Schälli (Text/Fotos)

Im Dezember 2018 erhielt ich vom ehemaligen Direktor der einstigen Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT), Walter Dietz, die von ihm geschriebene Broschüre «Die Geschichte des Voralpen-Express». Was mir beim Studium auffiel, war, dass er Bilder dieser Züge aus allen Epochen beilegen

konnte, aber nicht eines aus der Anfangszeit der direkten Züge, also aus den 1930er-Jahren. Damals herrschte auf dem Netz der Südostbahn (SOB) noch reger Dampftrieb, die BT-Linie hingegen war schon seit 1931 elektrifiziert. Folglich musste in Rapperswil jeweils ein Lokwechsel stattgefunden

haben. Nach Angaben im Buch «Die Südostbahn» von Gerhard Oswald ist klar, dass 1933 die direkten Kompositionen gestrichen wurden. Die Bahngesellschaften stritten sich um die Entschädigungen. Grund dafür war, dass die BT und die SBB im Direktverkehr vierachsige Reisezugwa-