



Der Postwagen 599 mit dem deutschen Werbeslogan «Feriengrüsse unterwegs».

Von Werner Frey (Text/Fotos)

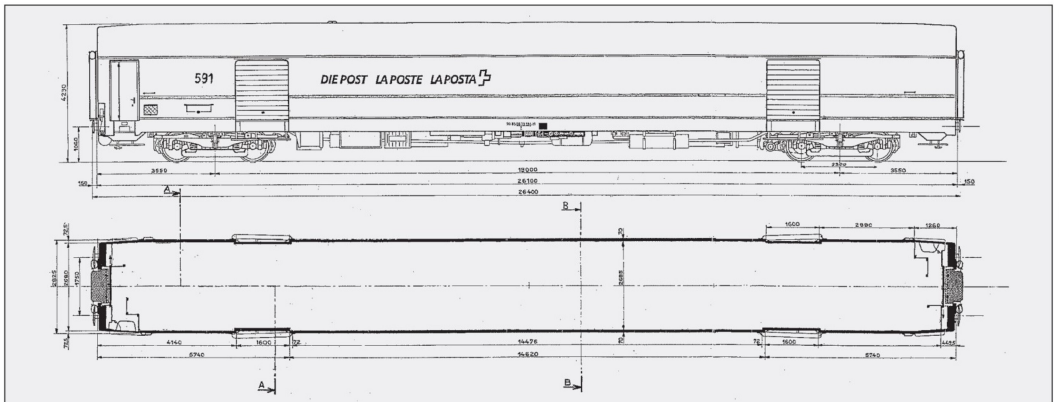
Für den Verkehr mit bis zu 160 km/h besass die Schweizer Post nur wenige geeignete Wagen. Mit der Eröffnung der Neubaustrecke Mattstetten–Rothrist wurden solche allerdings dringend benötigt. Auf der Suche nach einer kostengünstigen Lösung wurde die Post in Frankreich fündig: Von der französischen Post konnten 2002 zehn Postwagen des Typs PA mit Baujahr 1973–1977 übernommen werden.

Die Postwagen mussten für den Einsatz in der Schweiz allerdings angepasst werden. Dabei wurden die seitlichen vier Ladetore vergrössert, damit die von der Post eingesetzten Rollbehälter in den Wagen geschoben werden konnten. Gleichzeitig wurden im Wageninnern Transportsicherungen für diese Rollbehälter eingebaut. Die Umbauten wurden alle in der BLS-Werkstätte Bönigen ausgeführt, weshalb die eigentlich BLS-Wagen vorbehaltenen An-



Foto: Peter Hürzeler

Die übernommenen Postwagen warten am 16. Februar 2003 in Interlaken Ost auf den Umbau.



Skizze: Schweizer Post, Sig. Hans Roth

Die Typenskizze der französischen Postwagen, hier der Nummer 591, noch mit dem alten Übergangsanstrich.