

H0m | LaserCreation

Filisurer Bahnhof im Ursprungszustand

Den Bahnhof von Filisur muss man Freunden der Rhätischen Bahn (RhB) wohl kaum vorstellen, so mancher von ihnen hat allein schon beim Wort Filisur den Bahnhof vor seinem geistigen Auge. LaserCreation aus Echichens oberhalb von Morges am Genfersee bringt das schmucke Bahnhofsgebäude aus dem Kanton Graubünden in der Urversion als Laser-Cut-Bausatz auf den Markt. Das unter der Artikelnummer G/140 angebotene Bahnhofsgebäude widerspiegelt dabei den Zustand um das Jahr 1903, als die Albula-Bahn eröffnet wurde. Das Bahnhofsgebäude benötigt eine Grundfläche von 230 × 137 × 100 mm.

Interessenten wenden sich direkt an:

Laser-creation Sàrl
Route du village 54, 1112 Echichens
Tel. 079 611 99 04
laser-creation@bluewin.ch
www.laser-creation.ch



H0m | BEMO

FO-Triebwagen: Besser spät als nie!

2012 hat BEMO das Modell des Gepäcktriebwagens BDeh 2/4 der Furka-Oberalp-Bahn (FO) als Neuheit vorgestellt, nur knapp ein Jahrzehnt nach dieser Ankündigung haben die Uhinger das Modell nun auch tatsächlich ausgeliefert. Ab 1941 gelangten insgesamt fünf dieser Triebwagen an die FO bzw. die Schöllenenbahn (SchB). Das Triebwagenmodell weist zwei unterschiedlich ausgeführte, sehr weit aussen angeord-

nete Drehgestelle auf, die aus Gründen der Zugkraft im Modell durch den fünfpoligen Motor mit Schwungmasse angetrieben werden. Das Triebdrehgestell wird mit Ansetzeilen verfeinert, wobei die innen liegenden Sandkästen bei engen Radien wegen der Kollision mit den Gepäckraumaufliegern nicht montiert werden sollten. Im Gepäckabteil ist eine Aufnahme zum Einbau eines Lautsprechers vorhanden. Die weiße

Stirnbeleuchtung und die serienmässige Innenbeleuchtung erfolgen mittels LED. Ausgeliefert wurde die rote Version des Triebwagens mit der Nummer 43 in der analogen (Art.-Nr. 1247 213) wie auch der digitalen (Art.-Nr. 1347 213) Variante. Vor den Sommerferien soll noch die Version mit dem grossen weissen Balken folgen.

Erhältlich im Fachhandel.

