

# Marktspiegel

HO | EYRO

## Meh Drägg



Nach der erfolgreichen Lancierung von verwitterten Modellen im letzten Jahr ergänzt der Mattener Modellbahnhändler EYRO sein Angebot um zwei weitere Modelle. Auf Basis von PIKO-Modellen entstanden in Zu-

sammenarbeit mit 2T Modellismo zwei Druckgaskesselwagen mit vorbildlicher Alterung. Angeboten wird ein Wagen von Nacco (Art.-Nr. 58973A) und einer von On-Rail (Art.-Nr. 54669A).

Interessenten wenden sich direkt an:

**EYRO Modellbahn GmbH**  
3800 Interlaken  
Tel. 033 821 12 21  
[info@eyro.ch](mailto:info@eyro.ch) – [www.eyro.ch](http://www.eyro.ch)

HO | LS Models

## Die EuroCity-Wagen sind schon da!

Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) bestellten Ende der 1980er-Jahre bei der einheimischen Wagenindustrie 225 Personenwagen für den internationalen Verkehr. Die Wagen verfügen über 60 Sitzplätze in der ersten Klasse beziehungsweise 80 Sitzplätze in der zweiten Klasse. Bei beiden Klassen weist der Wagenkasten eine identische Anzahl von Fenstern auf, was dem Sitzabstand in der zweiten Klasse deutlich

zugutekommt. Der belgische Modellbahnhersteller LS Models hat nun mit der Auslieferung der Wagen im Massstab 1:87 begonnen. Angeboten werden zwei Bpm-Wagen mit Veloabteil (Art.-Nr. 47354 und 47555), zwei Bpm mit Rollstuhlplätzen (Art.-Nr. 47352 und 47353) sowie zwei «normale» Bpm (Art.-Nr. 47350 und 47351). Ebenso sind zwei Versionen als Erstklasswagen Apm (Art.-Nr. 47356 und 47357) erhält-

lich. Letzterer wird bereits ohne das Fallrohr, dafür mit dem Vakuum-WC-Unterbau ausgeliefert. **Erhältlich im Fachhandel.**

Ein ausführlicher Beitrag über die EuroCity-Wagen von LS Models erscheint zu einem späteren Zeitpunkt.

