



Die moderne Epoche kann im kleinen Bahnhof durch BEMOs Allegra nachgestellt werden. Viel Wert wurde auf die vorbildgerechte Gestaltung der Fahrleitungsanlagen gelegt.



Markant ist der Blumenschmuck am Balkon des Empfangsgebäudes. Der Postbus wartet auf Reisende aus dem Zug, der von der Ge 4/4' Nummer 609 gezogen wird.

tätigt. Früher erfolgte dies mit Stellhebeln. Heute sind die Schaltposten ferngesteuert und die Bahnhöfe der RhB unbesetzt. Dazu sind am unteren Ende der Stellstangen ferngesteuerte Motorantriebe vorhanden.

Einen solchen Schaltposten nach Schweizer Vorbild führt Sommerfeldt ebenfalls im Programm (Art.-Nr. 322). Das Gerüst wird vormontiert geliefert. Je nach Anzahl der zu schaltenden Gleise müssen die Schalter und die Schaltgestänge montiert werden. Zusätzlich ist ein Schaltgestänge für den Transformator vorzusehen. Mit den beiliegenden Isolatoren kann das Schaltgerüst vervollständigt werden. Schalterquerleitungen, die vom Schalter an die Fahrdrähte geführt werden, können mit dünnem Draht geformt und montiert werden. Da die Schweizer Bahnhöfe Querjochs als Quertrageinrichtungen haben, werden die Schalterquerleitungen über die Jochs geführt und nach unten an die Fahrdrähte angeschlossen. Mit mattgrauen Farben kann anschließend

das Modell lackiert werden, bevor es seinen Platz auf dem Modellbahnhof findet.

Den typischen Masttrafo am Schaltposten habe ich ebenfalls nachgebildet. Hier kann man einen Bausatz von Sommerfeld (Art.-Nr. 173) leicht anpassen. Trenner oder Spannwerke habe ich auf meinem Diorama nicht nachgebildet, da sie beim Vorbild weiter weg liegen.

Nach dem Fahrleitungsbau mussten nur noch Details ergänzt werden. Signaltafeln und Weichenstellhebel gibt es bei BEMO. Der Bahnhof erhielt Laternen, wobei eine auf dem Querjoch vor dem Empfangsgebäude befestigt wurde. So habe ich das Diorama auch komplett beleuchtet, um auch abendliche Szenen nachstellen zu können. Einige meiner H0m-Fahrzeuge habe ich dazu komplett beleuchtet und die Loks digitalisiert.

Wie das kleine Empfangsgebäude komplett im Eigenbau entstanden ist, zeige ich in einem weiteren Bericht. 🚫

