

Railcare-Lok im Bernbiet entgleist

Am 5. Mai 2021 entgleiste während Rangierarbeiten im Bahnhof Gwatt die Rem 476 453 «Waadt» der Railcare mit einem Drehgestell. Für die Aufgleisung rückte die BLS mit zwei von der Am 843 502 gezogenen Hilfswagen an. In dieser Zeit wurde der Regelbetrieb glücklicherweise nicht gestört.



Foto: Peter Hürzeler

DFB kauft alle drei «Moyse» der RhB

Foto: Thibert Keller



Auf dem RhB-Netz konnten die Gm 3/3 in einem Zug überführt werden, hier bei Trun.

Mit den neuen Geaf konnte die RhB auch auf die 1975/76 bei Moyse beschafften Gm 3/3 231–233 verzichten. Es hätten sich einige Interessenten gemeldet. Und die RhB hat der DFB den Zuschlag gegeben. Diese möchte eine davon als Ersatz für den weniger geeigneten und revisionsbedürftigen Gm 4/4 71 «Elch» in Realp einsetzen. Die anderen zwei dienen als Ersatzteilsponder.

Am 12. April 2021 gelangten die drei «Moyse» im fakultativen Güterzug 5711 von Landquart vorerst nach Disentis. Weil die Loks als Anhängfahrzeuge ungebremst sind, dienten die «Dampf-B» 2245–47 als Bremswagen. Am Folgetag überführte ein aus der HGe 4/4 103 und fünf Bremswagen bestehender Extrazug der MGB in drei Umläufen jeweils eine hinter der Lok eingereihte Gm 3/3 nach Realp.

Thibert Keller

Foto: Georg Trüb



Die Rangierlokomotiven mussten einzeln in einem separaten Zug über den Oberalppass geführt werden, hier die Gm 3/3 233 nach Nätschen.

Foto: Peter Pfeiffer



In Realp angekommen, werden die bei der DFB sehnlichst erwarteten «Moyse»-Loks in Windeseile auf das Museumsbahnnetz überstellt.