

Von 2004 bis 2007 beschaffte sich SBB Cargo 21 Loks des Typs TRAXX F140 MS1, die als Re 484 001–021 nummeriert sind. Sie wurden in Bellinzona stationiert und vor Güterzügen nach Gallarate und von Chiasso aus vor Stahlzügen nach Desio eingesetzt. Einige Güterzüge wurden bereits nördlich vom Gotthard in Arth-Goldau mit Re 484 bespannt. Ab 2019 verschob sich ihr Einsatz zusätzlich auf den Lötschberg-Simplon-Korridor. Hier hatten fünf Lokomotiven von 2005 bis 2007 bereits einen Einsatz: die an die Cisalpino AG vermieteten Maschinen, die vor internationalen Reisezügen nach Italien auf den beiden Relationen Milano–Genf und Milano–Bern eingesetzt wurden.

Mit der steten Inbetriebnahme der Vectron wurden sie zunehmend überflüssig, sodass sie in den Lokpool von SBB Cargo National wanderten. Nun werden die italienischen Zugsicherungen ausgebaut, sodass die Re 484 bald nur noch in der Schweiz eingesetzt werden können.

Hans Roth



Die Re 484 013 zeigt sich am 14. April 2021 in Erlen ohne den grossen Cargo-Schriftzug.



Auch Baumaschinen sind Anhängelasten für die «neuen» Schweizer Loks. Hier die Re 484 020 unterwegs von Singen in den RBL bei Eglisau.