

## Verein Dynamometerwagen Xd4ü 99701

## Dynamometerwagen auf Testfahrt

1913 baute die Schweizerische Industrie Gesellschaft (SIG) im Auftrag der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) einen vierachsigen Messwagen, den sogenannten Dynamometerwagen. Der als Xd4ü 99701 bezeichnete Wagen kam nach seiner Laufbahn bei den SBB, bei welchen er während Jahrzehnten für Messfahrten im In- und Ausland im Einsatz stand, zur Oensingen-Balsthal-Bahn (OeBB). Während 27 Jahren war er bei der Solothurner Privatbahn als Salonwagen unterwegs, ehe er 2006 an das Bahn-Museum Kallnach verkauft wurde. Nachdem sich die Pläne für das Museum im Berner Seeland in Luft aufgelöst hatten, fristete er während mehrerer Jahre sein Dasein auf einem Abstellgleis bei Kerzers. 2017 rettete der frisch gegründete Verein Dynamometerwagen Xd4ü 99701, der ausschliesslich aus Mitgliedern der Familie Rutschmann besteht, das Fahrzeug vor der Verschrottung. Im Januar 2020 wurde der Wagen nach Winterthur überführt, wo er vom Verein und von der Firma Historic Rail Services GmbH aufgearbeitet wurde.

#### Technisch dynamische Inbetriebnahme

Am 16. April 2021 war es dann so weit: Zum ersten Mal nach 15 Monaten verliess der frisch revidierte Wagen das Depot für seine technisch dynamische Inbetriebnahme. Auf dem Areal des ehemaligen Winterthurer Rangierbahnhofs wurde das Fahrzeug einem umfangreichen Testprogramm unterzogen. Als Erstes wurde die Radlast jeder einzelnen Achse gewogen. Anliessend wurden diverse Bremsversuche durchgeführt, so wurde unter anderem auch getestet, wie lange der Bremsweg ist, wenn im Wageninnern die Notbremse betätigt wird. Bei diesen Versuchen wurde



Fotos: Stefan Treier

Unter anderem fanden bei der Inbetriebnahme Bremswegmessungen am Xd4ü 99701 statt.

der Wagen jeweils mit verschiedenen Geschwindigkeiten von der Lok abgestossen, rollte also solo über das Rangiergleis. Zum Abschluss der Tests wurde das Kurvenverhalten der Drehgestelle noch einmal ganz genau angeschaut und geprüft, ob auch wirklich nirgends etwas klemmt, wenn der Wagen durch einen Bogen fährt.

#### Ausgiebige Übergabefahrt durch die Ostschweiz

Wenige Tage später, am 24. April 2021, fand die offizielle Fahrt zur Übergabe an den Verein Xd4ü 99701 statt, die gleichzeitig den erfolgreichen Projektabschluss für die Historic Rail Services bedeutete. Für den Kommunikationsverantwortlichen Christoph Rutschmann war die Rundfahrt rund um Winterthur ein fantastisches Erlebnis. Er freue sich schon auf weitere Fahrten mit dem historischen Wagen. Nun gehe es an den Innenausbau, und darauf freue er

sich besonders. Der Wagen soll neben einem Speisesaal für 20 bis 24 Personen eine Bar umfassen und natürlich auch eine Lounge. Diese soll am Wagenende unter der Kuppel entstehen, da, wo sich auch die grosse Fensterfront auf der Stirnseite befindet. Bis dahin gebe es aber noch viel zu tun. Die erste offizielle Fahrt mit dem fertigen Wagen sei für den 22. Februar 2022 geplant. Schliesslich sei dies eine Schnapszahl, und das ganze Projekt sei ja aus einer Bieridee entstanden, meint Christoph Rutschmann schmunzelnd.

Stefan Treier

Eine Videoreportage zu den Testfahrten finden Sie auf unserer Website.



<https://loki.ch/de/dynamometer>



Lagebesprechung unter dem Wagen. Fazit: Alles in bester Ordnung.



Die Testfahrten in Winterthur fanden bei schönstem Frühlingswetter statt.