



Technik | Digitalumbau der SBB Re 4/4^I von KATO im Massstab 1:160

Fit getrimmter Klassiker

Die frühen SBB Re 4/4^I von KATO haben bereits einige Jahre auf dem Buckel. Unser Autor Manfred Merz hat sich dieser Spur-N-Klassiker angenommen und sie für die digitale Bahn umgebaut. Das hat sich gelohnt: Die betagte Lok zeichnet sich nun durch seidenweiche, sehr ausgeglichene Fahreigenschaften aus.

Von Manfred Merz (Text/Fotos)

Meine ersten Spur-N-Modelle der SBB Re 4/4^I hatte ich schon des Öfteren für eine Digitalisierung im Visier und zur Klärung des Aufwandes für einen Umbau geöffnet. Da auf den ersten Blick recht wenig Platz vorhanden scheint, habe ich das Projekt immer wieder vertagt, und

die Lokomotiven standen weiter ungenutzt in der Vitrine. Doch irgendwann kannte ich keine Gnade mehr, ich habe die Klassiker endlich digital fit getrimmt.

Die Modelle stammen aus dem Hause Hobbytrain. Bereits 1986 hatte Kurt Moser aus Innsbruck die Lok mit der Betriebs-

nummer 10018 (Art.-Nr. 11010) auf den Markt gebracht. Viele Varianten und Betriebsnummern folgten, darunter die blaue 409 (Art.-Nr. 11025) und die lindgrüne 416 (Art.-Nr. 11024). Die Firma Bänninger aus Winterthur importierte damals die Modelle in die Schweiz. Sie wurden seinerzeit aber