

Bild 8: Drei Wagen auf Ruco-Basis, zwei sind mit PIKO-Weinfässern ausgestattet, beim dritten habe ich zwei Ruco-Niederborde übereinandergelegt, um einen offenen Güterwagen zu schaffen.

Bild 9: Parade der kürzlich angepassten Wagen. Die Lok dahinter ist ein SNCF-Modell von Rivarossi, das ich vor rund 40 Jah-

ren umgebaut habe, um eine frühe Schweizer Dampfmaschine darzustellen.

Bild 10: Beim Wagen handelt es sich um ein Twin-Modell «Weltrol» der British Railways von Trix. Es stammt aus den 1960er-Jahren und hat einen Metallgusskörper. Die ursprünglichen Drehgestelle, Kupplungen und Puffer habe ich ersetzt, und die erhöh-

ten Bereiche an den Enden mit geätzten Messingplanken von Ruco versehen. Die Teile wurden recycelt, das Fahrgestell stellen die beiden Weinfasswagen mit dem kurzem Radstand bereit. Alles wurde neu gestrichen und mit Aufklebern von Roland Born versehen. Sie haben die Ladung wahrscheinlich erkannt: Es ist eine alte Dampflok der Waldenburgerbahn von Liliput. ❌

