

**Bild 2:** Die Wagen wurden so weit wie möglich auseinandergenommen – nun kann der Umbau beginnen, und die Anpassungen können vorgenommen werden.

**Bild 3:** Die Märklin-Weinfasswagen, links im Original, rechts umgebaut. Das Original wurde neu gestrichen und mit den Schildern und Beschlügen vom PIKO-Modell versehen. Interessanterweise sind die Fässer aus Holz, nicht aus Kunststoff.

**Bild 4:** Hier ist ein Wagen mit PIKO-Chassis zu sehen, das ursprünglich Teil des Weinfasswagens war. Im Zuge der Überarbeitung wurde er mit dem alten Säurekessel ausgestattet.

**Bild 5:** Dieses Bild zeigt zwei angepasste Modelle. Beim linken sind die PIKO-Fässer, die jetzt auf einem Ruco-Chassis liegen und mit Märklin-Beschlägen ausgestattet sind, neu lackiert. Die Beschilderung ist eine Mischung aus Märklin und Roland Born. Das zweite Modell ist das oben erwähnte mit neu lackiertem PIKO-Chassis, Säurekessel und neu einem Märklin-Bremserhaus. Die Plattform und das Geländer basieren auf einem Entwurf aus den 1890er-Jahren. Das Modell wartet noch auf eine geeignete Beschriftung.

