



Fotos: Märklin

Gegenüber der ersten Ausführung von Märklin zeigt die überarbeitete Version mehr Details.



Die Re 475 403 von BLS Cargo ist 2018 sowohl bei Märklin als auch bei Trix erschienen.

die verschiedenen Stromsysteme. Technisch ist das Modell auf der Höhe der Zeit mit LED-Beleuchtung, Pufferkondensatoren bei Ausführungen mit Sound und Antrieb auf alle vier Radsätze. Für weitere Details verweisen wir gerne auf den ausführlichen Bericht in der LOKI 1 | 2018.

Dass der Vectron von Roco ein Verkaufsschlager ist, zeigen die nicht weniger als zehn verschiedenen Ausführungen nach Schweizer Vorbild, die bis heute produziert wurden und von denen die meisten bereits ausverkauft sind. Weitere Ausführungen werden sicher folgen.

Märklin/Trix

Dass der Marktführer nicht auf ein Modell verzichten kann, von dem bis heute über 1000 Exemplare im Vorbild existieren, liegt auf der Hand. Das Märklin-Modell ist die einzige Umsetzung mit einem Metallgehäuse und erfüllt so die Erwartungen der Wechselstromkunden. Bisher hat Märklin bei ihrem äußerst robusten Modell einige Abstriche bei der Detaillierung gemacht. So auch bei der Bedruckung, wie das Fehlen der gelben Wardreiecke über dem Frontfenster. Nun folgt dieses Jahr eine überarbeitete Version (siehe dazu den Neuheitenbericht auf Seite 18).

Gegenüber früheren Märklin-Modellen ist der Vectron mit einem Mittelmotor und Kardanantrieb ausgestattet. Damit wird ein zeitgemässer Antrieb auf alle vier Achsen möglich. Das Modell wird serienmäßig mit Sound und einem hauseigenen Decoder geliefert. Mit einem Verkaufspreis unter 250 Franken inklusive Soundausrüstung ist es das derzeit preiswerteste auf dem Markt.

LS Models

Als letztes Modell erschien 2019 der Vectron von LS Models. Bisher ist leider nur eine Variante mit zwei Stromabnehmern mit Schweizbezug erschienen, jene der ELL vermietet an SBB Cargo International. Die Modelle mit vier Stromabnehmern in verschiedenen Ausführungen der SBB und der BLS sowie einige Mietlokomotiven sollen ab Sommer 2021 ausgeliefert werden.

Das Antriebskonzept ist auch bei LS Models unverändert mit Mittelmotor und Kardanwellen für einen Antrieb auf alle vier Achsen. Besonders ist der Aufbau der Drehgestelle. Die Drehgestellblenden können sich nur horizontal bewegen, vertikale Bewegungen werden nur durch den Drehgestell-Innenteil mit den Radsätzen aufgefangen. Dadurch war eine sehr detaillierte Ausführung der Drehgestelle möglich, die sich durchaus sehen lassen kann. Ebenfalls positiv hervorzuheben sind die Griffstangen neben den Führerstandstüren, die den gebogenen Flachstahl vom Original bestens wiedergeben. Die Ausgestaltung des Lok-



Die BR 193 209 der ELL verkehrt für SBB Cargo International und wurde von LS Models nachgebildet.