

H0 | LS Models / KML

Neue SBB-Schlafwagen

LS Models hat zur Ergänzung seines ÖBB Nightjet weitere Wagenvarianten vorgestellt. Mit den Werbetüren für die Euro Pride Vienna werden der WLBMz 61 84 76-94 217-4 und der WLBMz 61 81 76-94 322-2 mit ÖBB und SBB angeboten (Art.-Nr. 47 069). Exklusiv für den Schweizer Markt werden zudem die ÖBB-Wagen WLBMz 61 81 76-94 216-6 und WLBMz 61 81 76-94 324-8 in Nachtblau mit dem SBB-CFF-FFS-Schriftzug und werbefreier Tür angeboten (Art.-Nr. 97205 DC bzw. Art.-Nr. 97205 AC).



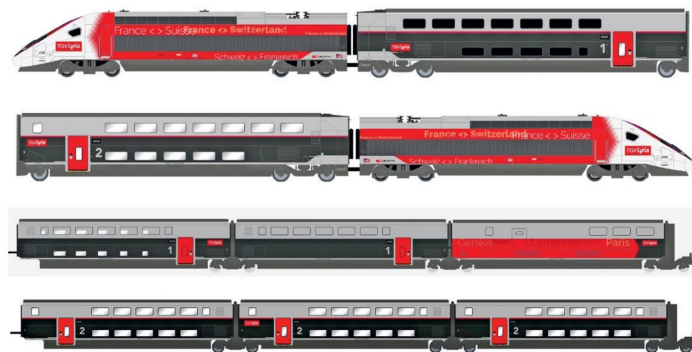
H0 | Jouef/ARWICO

Doppelstöckiger «train à grande vitesse»

Im Jahr 2002 gründeten die französischen Staatsbahnen SNCF und die schweizerischen SBB mit der Lyria SAS eine gemeinsame Tochtergesellschaft für den grenzüberschreitenden Hochgeschwindig-

keitsverkehr zwischen den beiden Ländern. Seit Dezember 2019 setzt die Gesellschaft mit Sitz in Paris TGV-Züge des Typs Euroduplex 2N2 der zweiten Generation ein. Jouef und sein Schweizer Importeur AR-

WICO haben sich des aus zwei Triebköpfen und acht Zwischenwagen bestehenden Zuges in H0 angenommen und legen diesen als Sondermodell für die Schweiz auf. Angeboten wird der schnelle Flitzer als vierteiliges Grundset mit zwei Triebköpfen sowie einem Erst- und einem Zweitklasswagen. Dazu gibt es zwei Ergänzungspackungen: Das Set HJS3012 besteht aus zwei Erstklasswagen und einem Barwagen, das Set HJS3013 aus drei Wagen zweiter Klasse. Die Modelle sind exklusiv in der Schweiz erhältlich. Als Lieferhorizont nennen die Leymentaler das vierte Quartal 2021.



- Art.-Nr. HJS2414, Grundset Gleichstrom
- Art.-Nr. HJS2414S, Grundset Gleichstrom mit Sound
- Art.-Nr. HJS4214ACS, Grundset Wechselstrom mit Sound



Foto: Christof Hofbauer