

Viel Neues für die kleine Bahn auf 9 mm



Ab Mitte 2002 nahm SBB Cargo eine Serie von als Tagnpps 31 bezeichneten Silowagen in Betrieb. Ursprünglich waren sie ausschliesslich für den Transport von Zucker vorgesehen, und einige davon tragen seit 2004 entsprechende Werbeaufschriften. Da sich diese Waggons auch im internationalen Verkehr sehr bewährt haben, werden sie mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao ab Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein besonders imposantes Erscheinungsbild. Die Hobbytrain-Modelle sind im Zweierset verpackt und prinzipiell bestens bekannt. Die aktuellen Ausführungen verfügen gegenüber der Erstauflage über geänderte Betriebsnummern und eignen sich auch wegen ihrer sehr guten Leichtrolleigenschaften zur Verlängerung von Ganzzügen. Die sehr fein ausgeführten Geländer und Leitern aus Kunststoff fallen besonders angenehm auch ins verwöhnte Auge.

- Art.-Nr. H23474: 2er-Set Silowagen Tagnpps SBB Cargo
- Art.-Nr. H23475: 2er-Set Silowagen Tagnpps Schweizer Zucker

Auch die Formen der Hobbytrain-Silowagen Uacs sind bestens bekannt. Neue Farbvarianten sowie eine Zusammenstellung mit geänderten Betriebsnummern sind über den Schweizer Importeur ARWICO im Fachhandel eingetroffen. Technisch bieten die Wagenmodelle spitzengelagerte Radsätze und die aktuelle Kupplungsbefestigung nach NEM, auch die entsprechenden Kulissenführungen fehlen nicht. Die N-Standardkupplungen liegen zur Selbstmontage lose bei. Die Farbgebung stützt sich weitgehend auf durchgefärbten Kunststoff, der sehr exakt und fein mit der arttypischen Beschriftung bedruckt wurde. Die Wagen im Massstab 1:160 sind über Puffer jeweils 85 mm