

H0 | Liliput/ARWICO

# Tessiner Flirt im Ceneri-Werbekleid

Seit 2004 wickeln die SBB und Trenord den überregionalen Verkehr zwischen dem Tessin und der Lombardei mit Stadler-Flirts des Typs ETR 524 gemeinsam ab. Die Zweisystemtriebzüge (3000 V/15 KV wurden

speziell für den grenzüberschreitenden Verkehr mit Italien gebaut. Liliput hat den ETR 524 in der aktuellen Lackierung mit der Jubiläumsbemalung «Monte Ceneri» als analoges Gleichstrommodell mit

einer 21-poligen Digitalschnittstelle auf den Markt gebracht (Art.-Nr. 133984).

Exklusiv erhältlich  
im Schweizer Fachhandel.



H0 | Rivarossi

# SEZ/BLS Re 4/4 im Doppelpack

Nach der Ablieferung der Ae 4/4 hatte die BLS Bedarf an weiteren Triebfahrzeugen. Zusammen mit der BBC und der SLM entwickelte sie eine neue Lokomotive. Das war die Geburtsstunde der BLS Re 4/4. Der fortlaufende Verkehrsanstieg führte zu mehreren Beschaffungen von Lokomotiven dieses Typs bis ins Jahr 1973. Darunter auch Beschaffungen für die SEZ (Re 4/4 177), die GBS (Re 4/4 178) und die BN (Re 4/4 179-180). Es wurde immer wieder geprüft, ob andere Lokomotiven auf dem Markt das Anforderungsprofil erfüllen, der Entscheid fiel jedoch jedes Mal zugunsten der Re 4/4. Mit der Ablieferung der Re 4/4 189 galt die Beschaffung als abgeschlossen. Ende der 1970er-Jahre ergab sich jedoch unter anderem aufgrund des grossen Erfolgs des Autovertrlags ein Engpass bei den Triebfahrzeugen, weshalb die BLS 1980 nochmals sechs Re 4/4 bestellte. Die Re 4/4 195 wurde am 11. April 1983 als letzte Lok ihrer Bauart abgeliefert. Mit 35 Lokomotiven bildet der Typ Re 4/4 bis heute die grösste Lokomotivserie der BLS.

Nachdem Rivarossi vor einigen Jahren bereits eine Serie an Re 4/4-Varianten, darunter auch die 179 der Bern-Neuenburg-Bahn (BN), ausgeliefert hatte, haben die Modelle einen Refresh erfahren und werden nun erstmals auch mit Sound angeboten. In der letzten Ausgabe konnten wir an dieser Stelle die Lok 195 mit dem Einholm-pantografen vorstellen. Nun hat der zur Hornby-Gruppe gehörende Hersteller weitere Modellvarianten ausgeliefert. So auch die Re 4/4 161 mit dem Taufnamen Domo-dossola. Es gibt sie in DC analog (Art.-Nr. HR2812), DC digital mit Sound (Art.-Nr.



HR2812S) und AC digital mit Sound (Art.-Nr. HR2812ACS). Für die Freunde der Spiez-Erlenbach-Zweisimmen-Bahn (SEZ) wird die Lok Zweisimmen mit der Betriebsnummer 177 angeboten. Dies allerdings nur im Doppelpack mit der BLS Re 4/4 173 Löt-schental. Auch hier bietet Rivarossi Ausführungen in DC analog (Art.-Nr. HR2813), DC digital mit Sound (Art.-Nr. HR2813S)

und AC digital mit Sound (Art.-Nr. HR2813ACS) an. **Erhältlich im Fachhandel.**

Im Unboxing-Video aus dem LOKI-Chäller schauen wir die BLS-Maschinen genauer an:

[loki.ch/de/rivarossire44](http://loki.ch/de/rivarossire44)

