

# Auf den Käse folgt nun das Bier



Mit insgesamt 1473 gebauten Wagen gelten die Einheitswagen I (EW I) bis heute als die grösste Personenwagengerie in der Schweiz. Dieser Wagengerie entstammen auch elf Speisewagen wie der bekannte «Chäs-Express». Nach dem grossen Erfolg dieses ersten Themenspeisewagens, der auf den Routen Basel-Brig, Zürich-Brig sowie Zürich-Chiasso zum Einsatz gekommen war, entschied sich die Le Buffet Suisse SA, weitere Speisewagen umzubauen. 1992/1993 entstanden dann zwei Calanda-Land-Speisewagen in den Hausfarben Violett-Hellgrau mit der Calanda-Land-Beschriftung. Beide WR wurden auf der Relation Basel-Chur eingesetzt. Ein dritter Wagen, ebenfalls in den Hausfarben, aber ohne Calanda-Land-Aufschrift, wurde als Reservewagen umgebaut. PIKO und sein Importeur ARWICO bieten den WR 50 85 88-33 710-7 unter der Artikelnummer 96791 als Sondermodell für die Schweiz an.

Aus dem internationalen Sortiment hat PIKO mit der Auslieferung des ICE 4 «Klimaschützer» der Deutschen Bahn AG begonnen. Die vierteilige Grundkomposition wird sowohl in Gleich- wie auch in Wechselstrom angeboten. Mit den Ergänzungspackungen kann man den Intercityexpress auf vorbildgerechte zwölf Einheiten verlängern.

- Art.-Nr. 51404: Grundset, DC analog
- Art.-Nr. 51405: Grundset, DC digital mit Sound
- Art.-Nr. 51406: Grundset, AC digital mit Sound
- Art.-Nr. 58580: Ergänzungssatz 2. Kl. und Boardrestaurant, DC
- Art.-Nr. 58581: Ergänzungssatz 2. Kl. und Boardrestaurant, AC
- Art.-Nr. 58582: Ergänzungswagen 2. Kl. mit Pantograf, DC
- Art.-Nr. 58583: Ergänzungswagen 2. Kl. mit Pantograf, AC



- Art.-Nr. 58584: Ergänzungssatz 1. Kl. und 2. Kl., DC
- Art.-Nr. 58585: Ergänzungssatz 1. Kl. und 2. Kl., AC
- Art.-Nr. 58586: Ergänzungssatz 1. Kl., 2. Kl. und 2. Kl., DC
- Art.-Nr. 58587: Ergänzungssatz 1. Kl., 2. Kl. und 2. Kl., AC

Teilweise exklusiv erhältlich im Schweizer Fachhandel.

