

fen über die rote Städtelok bis hin zur rotblauen SBB-Cargo-Variante. Die in Kleinserie aus Messing hergestellten Modelle weisen pro Drehgestell einen Fahrmotor auf, der alle Achsen des jeweiligen Drehgestelles antreibt. Der kleinste befahrbare Radius wird mit 1020 mm angegeben. Das 575 mm lange Lokmodell verfügt zudem über eine Pantografensteuerung mittels eines Servomotors und wird mit einem ESU-Loksound-XL-Decoder der neusten Generation ausgeliefert. Erhältlich sind die folgenden Modelle:

- Art.-Nr. I-MX.010/01: Ae 6/6 11403  
Kantonslok Schwyz, grün
- Art.-Nr. I-MX.010/02: Ae 6/6 11404  
Kantonslok Luzern, grün
- Art.-Nr. I-MX.010/03: Ae 6/6 11407  
Kantonslok Aargau, grün
- Art.-Nr. I-MX.010/09: Ae 6/6 11429  
Städtelok Altdorf, grün
- Art.-Nr. I-MX.010/11: Ae 6/6 11464  
Städtelok Erstfeld, grün
- Art.-Nr. I-MX.010/12: Ae 610 487-1  
SBB Cargo Langenthal, rot-blau
- Art.-Nr. I-MX.010/13: Ae 6/6 11512  
Städtelok Horgen, rot
- Art.-Nr. I-MX.010/14: Ae 6/6 11518  
Städtelok Flüelen, grün

Interessenten wenden sich direkt an:

**Zugkraft Stucki**  
Aarestrasse 17, 5412 Vogelsang (AG)  
Tel. 056 221 87 55  
[info@zugkraft-stucki.ch](mailto:info@zugkraft-stucki.ch)  
[www.zugkraft-stucki.ch](http://www.zugkraft-stucki.ch)

Ein kurzes Video von der Modelbox Ae 6/6 in Aktion finden Sie hier:

[loki.ch/de/ae-66](http://loki.ch/de/ae-66)



## H0 | HAG

# Ärbsli im Chörbli im Massstab 1:87

Aus Blau wird bei der BLS derzeit Grün, oder, etwas eleganter ausgedrückt, die Lo-

komotiven des Typs Re 465 der BLS durchlaufen derzeit einen Refit und bekommen

unter anderem ein neues Farbkleid. Dieser Umstand ist auch dem Modellbahnhersteller HAG aus Stansstad nicht entgangen: Die BLS Re 465 011 wurde als erste Lok im neuen Kermit-der-Frosch-Look an die Fachhändler ausgeliefert. Die Maschine wird in folgenden Varianten angeboten:

- Art.-Nr. 28 702-21: DC digital
- Art.-Nr. 28 702-22: DC digital mit Sound
- Art.-Nr. 28 702-31: AC digital
- Art.-Nr. 28 702-32: AC digital mit Sound

**Erhältlich im Fachhandel.**