

# Marktspiegel



1 | Zugkraft Stucki/Modelbex

## Gotthardlok für die Königsspur

Die ab 1952 gebauten sechsachsigen Elektrolokomotiven des Typs Ae 6/6 gehörten jahrzehntelang zum Alltagsbild auf dem schweizerischen Schienennetz. 2013 wurde die letzte der einst 120 Maschinen dieser Lokfamilie aus dem aktiven Dienst bei den Schweizerischen Bundesbahnen bzw. bei deren Güterverkehrstochter SBB Cargo entlassen. Bis heute überlebt haben ein paar wenige Exemplare der einst als Gotthardlokomotiven bekannten Maschinen bei SBB Historic und Vereinen. Vor knapp einem Jahrzehnt hat Laurent Wildi vom Walliser Kleinserienhersteller Modelbex die Ae 6/6 als Modell für die Spurweite 1 angekündigt und vor ein paar Jahren auch ausgeliefert. Die Modelle erfreuten sich einer grossen Beliebtheit und waren auch relativ rasch ausverkauft, sodass mancher Eisenbahnfreund leer ausgegangen sein dürfte. Dieser Umstand entging auch dem Modellbahnhändler Martin Stucki aus dem aargauischen Vogelsang nicht. Modelbex hat jetzt im Auftrag von Zugkraft Stucki eine exklusive Wiederauflage der Ae 6/6-Lokomotiven in 1:32 lanciert. Angeboten werden Maschinen aus allen verschiedenen Epochen, von der grünen Kantonslok mit Chromstrei-

