

Südseite der Anlage mit den beiden Rutschen des Schlackenbunkers.



Auch eine «Öl-Tankstelle» gehörte mit zur Infrastruktur.



Gleis 1: Abtransport der Schlacke. Gleis 2: Anlieferung der Kohle.



Challenger Nr. 3985 wartet auf ein freies Servicegleis an der Bekohlungsanlage.



Eindrückliche Parade mit abgestellten Dampfloks im Bereich der Wasserkräne.

