

Südseite der Anlage mit den beiden
Rutschen des Schlackenbunkers.

Auch eine «Öl-Tankstelle» gehörte mit zur Infrastruktur.



Gleis 1: Abtransport der Schlacke. Gleis 2: Anlieferung der Kohle.



Challenger Nr. 3985
wartet auf ein freies
Servicegleis an der
Bekohlungsanlage.



Eindrückliche Parade
mit abgestellten
Dampflok im Bereich
der Wasserkräne.

