

**Bau** | Diorama mit Stahlbrücke über die Cavagliasco-Schlucht im Massstab 1:87

# Eine Notbrücke im Puschlav

**Der alte Steinbogenviadukt Cavagliasco II auf der südlichen Berninastrecke wurde 2002 durch eine Notbrücke ersetzt. Die Stahlbrücke hat sich bewährt, und so rollen auch heute noch RhB-Züge über sie. Karl-Ernst Klee hat das Konstrukt samt Tunnel und Lehnenviadukt im Massstab 1:87 in einem Diorama umgesetzt.**

Von Karl-Ernst Klee (Text/Fotos)

**A**n der Südrampe der Berninastrecke mit einer Steigung von bis zu 70 Promille liegt im unteren Bereich ganz in der Nähe des Ortes San Carlo die Cavagliasco-Schlucht. In dieser als bahntechnisch schwierig bekannten geologischen Zone befand sich bis 2002 eine Steinbogen-

brücke aus dem Jahr 1909, das Viadukt Cavagliasco II. Diese Brücke, die eine Länge von 35 Metern hatte, wurde bis zu ihrem Abbruch 30 Jahre lang überwacht. Denn immer wieder gab es aufgrund von Bergbewegungen Risse im Mauerwerk. Der oberhalb gelegene Steinviadukt Cavagliasco I

wurde schon im Jahre 1989 ersetzt, da er auch einzustürzen drohte.

Am 15. Juli 2002 wurde schliesslich aus Sicherheitsgründen der Bahnbetrieb eingestellt. Bereits zuvor hatte man die Idee, Cavagliasco II durch eine Militärnotbrücke zu ersetzen. Die Brücke des Modells 1936, die



Gesamtaufnahme mit der Notbrücke über die Cavagliasco-Schlucht.