



Vielseitige Lichtfunktionen dank LED-Lampen.

Varianten beim Vorbild im Güterverkehr im Einsatz stehen, wären Bahnhofsansagen weniger wichtig. Die im Decoder implementierte Zugsansage passt zur Version des CD Vectron 193 293, der mit einem EC von Prag nach Berlin unterwegs ist.

Fine Models definiert mit dem Vectron in Spur 1 das Prädikat «size matters» – die Grösse ist wichtig – auf eindrückliche Art und Weise neu. Die schwierige Kopfform des Lokkastens wurde perfekt vom Vorbild ins Modell umgesetzt und prägt damit das Gesamtbild des Modells massgeblich. Durch die Verwendung von Maxon-Motoren wurde der Antrieb gegenüber früher ausgelieferten Modellen merklich verbessert. Für ein Fahrzeug in Umrichtertechnik ist stufenloses Anfahren Pflicht, und gerade in der Spur 1 müssen in der Regel lange und schwere Züge auf nicht unerheblichen Steigungen angefahren und beschleunigt werden können. Die neuen Motoren erfüllen diese Anforderungen mit Bestnote.

Das Modell soll bereits in der ersten Jahreshälfte 2021 lieferbar sein. Dieses Ziel ist realistisch: Der infolge der Verlagerung der Produktion entstandene Rückstand konnte fast vollständig aufgeholt werden, und die

Serienproduktion ist bereits weit fortgeschritten. Die ehemalige Konstruktion von Kiss wurde wie erwartet von einem weiteren Anbieter von Spur-1-Modellen übernommen und angeboten. Diese Modelle können aber mit dem Fine-Models-Vectron kaum verglichen werden, da bei ihnen viele Teile nur aus Zinkdruckguss oder Kunststoff gefertigt sind. Fine Models setzt vollständig auf Messing und Stahl. Konkurrenz belebt bekanntlich das Geschäft, ob eine Doppelproduktion in dieser Sparte wirklich sinnvoll ist, ist fraglich.

Eine Nummer kleiner

Last, but not least hat Kiss Modellbahnen Schweiz im neu erschienenen Gesamtkatalog 2021 den Vectron in elf Versionen angekündigt, darunter sieben Schweizer Varianten für die Spur 0 im Massstab 1:45. Wenn man Kiss kennt, weiss man, dass das Modell für die Spur 0 dem grossen Bruder in der Spur 1 in nichts nachstehen wird. Auch die Spur-0-Varianten werden mit dem neuen Hochleistungsantrieb von Maxon und vier separat steuerbaren Stromabnehmern angeboten. Der Liefertermin ist für das Jahr 2023 vorgesehen.

Die vier Achsen werden einzeln von zwei leistungsstarken Maxon-Motoren angetrieben.



Fotos: Fine Models