

News

Chemins de fer du Kaeserberg

Der Zug des Monats ist eine Lok!

Für den Einsatz am Gotthard baute die Schweizer Lokindustrie zwischen 1919 und 1927 insgesamt 51 Krokodil-Lokomotiven des Typs Ce 6/6^{II} und Ce6/8^{III}. Die Krokodile zogen je nach Bauart 450 bis 520 t mit 30 oder 40 km/h bergwärts, im Flachland waren 1400 t zulässig. Ab 1960 schieden erste Krokodile im Streckendienst aus. Zehn davon wurden für den Rangierdienst angepasst. Weil 1971 die Kurzkupplung der 14279 riss, wurde die 14267 nachträglich für Manöver umgebaut. Als letztes Krokodil ging sie Ende 1983 in Pension. Seit 1991 ist sie im Technikmuseum Speyer, 30 km südlich von Mannheim. Dennoch erfreut sie in hier Graberegg Besuchende am Kaeserberg. Chemins de fer du Kaeserberg



Chemins de fer du Kaeserberg

Ce 6/8 14267, 2,7 MW,
128 t, V/max 65 km/h.

Tram-Museum Zürich

Der «Kurbeli-Zug» ist wieder da

Nach abgeschlossener Revision in der Zentralwerkstätte der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) kehrte zur grossen Freude des Tram-Museums Zürich der «Kurbeli-Zug», bestehend aus dem Motorwagen Ce 4/4 1392 und dem Anhänger C4 732, am 1. März 2021 ins Tram-Museum Burgwies zurück.

Nachdem im VBZ-Depot 8 der Schmier-service durchgeführt wurde, konnte in der

Zentralwerkstatt mit der Revision begonnen werden. Unter anderem wurden die Gummimitnehmer in den Antriebsrädern kontrolliert, die Schienenbremse aufgearbeitet und wo nötig die Bremsklötze ersetzt. Sicherlich am meisten ins Auge stechen dürfte aber die gekonnte Teillackierung der linken Seite unterhalb der weissen Zierlinie sowie auf der hinteren rechten Seite.

Nach der erfolgreichen Inbetriebsetzung des «Kurbeli» steht nun der Standardzug als wichtige Stütze für den samstäglichen Betrieb der Museumslinie 21 und Vereinsfahrten wie auch dem Museum selbst für kommerzielle Fahrten wieder für weitere zehn Jahre zur Verfügung. Die Betriebstage der Museumslinie finden Sie im LOKI Veranstaltungskalender. TMZ



Foto: Christoph Wehrli



Foto: Tino Frey

Diensthalt des revidierten und für weitere zehn Jahre für den Betrieb zugelassenen Standardzuges an der Haltestelle Burgwies in Zürich.

Ende Januar stand der Motorwagen-Oldtimer zur Teillackierung in der Zentralwerkstatt der Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) bereit.