



Der BLS-Autoverladezug gestossen auf der LOKI-Testanlage unterwegs. Ein Bild, das bisher bei vielen Hobbykollegen Fragen ausgelöst hat.

Standardaufnahme (Halteplatte mit Druckfeder) 2-polig, 4 × Magnet D2 × 1, für die beiden Auffhrwagen, 1 Satz

Die Kupplungen für Steuerwagen und Lok entnehmen Sie bitte je nach vorhandener Kupplungsaufnahme dem 3Dprint4Moba-Lieferprogramm:

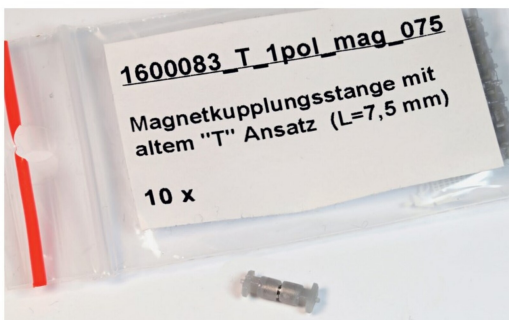
3Dprint4Moba, Erhard Tschorn
Tel. 0049 172 9074199

Mail: 3dprint4Moba@web.de
www.3dprint4moba.de

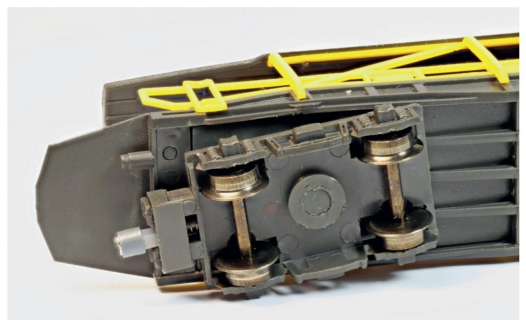
Zur Abrundung der Modelle

Die Züge dienen bei der BLS zum Transport von Autos, leichten Lastwagen, Motorrädern und Velos. Das kann im Massstab 1:160 leicht nachgestellt werden. Automodelle stehen mittlerweile auch in Spur N in grosser Stück- und Variantenzahl zur Verfügung. Ich habe eine Auswahl von Automodellen auf den Wagen platziert. Zug 1 ist in Richtung Süden unterwegs, gut beladen und in der Epoche IV angesiedelt. Zug 2 verkehrt in Richtung Norden, ist nicht ganz

so üppig beladen und entspricht mit seinen Fahrzeugtypen eher der Epoche V bis VI. Hier einige Episoden am Rande: Der Fahrer des Kleinbusses ist neu im Job. Im Eifer des Gefechts ist er durch den kompletten Verladezug hindurch direkt auf den vorderen Auffhrwagen gefahren. Da ihm ein holländischer Tourist sehr dicht gefolgt ist, gab es auch kein Zurück mehr... Als ein ortsansässiger Bestatter mit seinem Dienstfahrzeug den Verladezug befahren hatte, verging den Touristen offensichtlich die Lust mitzurei-



Die Anzahl der einpoligen Kupplungen wird auftragsgebunden verpackt.



Ein ertüchtigter Verladewagen von unten betrachtet: fit für den Einsatz.