

# Bündner Dampflokomotiven in 1:45

Die Dampflokomotiven des Typs G 4/5 wurden ab 1904 in insgesamt 29 Exemplaren durch die Rhätische Bahn (RhB) beschafft. Die von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) gebauten Schleppenderlokomotiven kamen bis zu deren Elektrifizierung hauptsächlich auf der Albulabahn zum Einsatz. Bis heute sind zwei Exemplare, Nr. 107 und Nr. 108, bei der RhB betriebsfähig erhalten geblieben. Der Schaffhauser Kleinserienhersteller ABG Technology hat sich nun der eleganten Bündner Lokomotive in der Spurweite 0m angenommen. Markus Vetsch und sein Team sind in der Modellplanung bereits weit fortgeschritten und werden die Lok in verschiedensten Versionen anbieten können.

Interessenten wenden sich direkt an:

**ABG Technology AG**

Bühlweg 4, 8224 Löhningen, Tel. 078 726 23 22

[abg.vetsch@gmx.ch](mailto:abg.vetsch@gmx.ch)

[www.abg-technology.ch](http://www.abg-technology.ch)



# ÖBB: neuer Nightjet, neue Modelle

ÖBB und Siemens Mobility präsentierten in Simmering den ersten lackierten Wagenkasten und das Aussendesign für die Nightjets der neuen Generation. Bereits ab Ende 2022 werden die neuen hochmodernen Züge auf Europas Schienen unterwegs sein. Die siebenteiligen Nightjets der neuen Generation bestehen aus zwei Sitzwagen, drei Liegewagen und zwei Schlafwagen.

Die Modelleisenbahn GmbH mit ihren Marken Fleischmann (N) und Roco (H0) wird das neue Topmodell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) für Modellbahnen umsetzen. Parallel zum Original der ÖBB wird auch die Entwicklung der originalgetreuen Nachbildungen für die kleinen Schienen beginnen, sodass der Nightjet in den kommenden Jahren auch in den Spuren H0 und N erhältlich sein wird.

