

HO | Liliput

Neues für Baselbieter und Berner



leuchtung und wird ab Werk mit einem ESU-Loksound-5-Decoder ausgeliefert. Angeboten wird das Modell sowohl in Gleichstrom (Art.-Nr. 133978) als auch in Wechselstrom (Art.-Nr. 133982).

Die ursprünglich für den Städteschnellzug Swiss Express von den SBB eingesetzten EW III-Kompositionen gelangten 2004 im Tausch mit EW IV-Wagen zur Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS). Insgesamt passte die BLS 57 Wagen ihren eigenen Bedürfnissen an und verpasste ihnen das bekannte silbrige Farbkleid. Nach der Fusion der BLS und der Regionalverkehr Mittelland AG (RM) im Jahr 2006 erhielten die Wagen nach und nach auch das in Mitarbeiterkreisen «Ärbsli im Chörbli»-genannte Flügelradlogo. Liliput liefert die EW III als vierteiliges Grundset bestehend aus Bt/B/A/AD (Art.-Nr. 330530) in DC sowie in AC (Art.-Nr. 330531) aus. Weiter ist eine Ergänzungspackung mit zwei B-Wagen mit der Artikelnummer 330532 lieferbar.

Erhältlich im Fachhandel.

Seit einiger Zeit wird das gesamte Rollmaterial der SBB-Division Personenverkehr an das überarbeitete Corporate Design angepasst. Der optische Refresh geht auch nicht an den Pendelzügen des Typs Flirt vorbei. Liliput hat dies zum Anlass genommen, das bekannte Modell in der aktuellen Version neu aufzulegen. Der RABe 521 026 wird

deshalb mit dem SBB-Emblem auf der Front unterhalb des Führerstandes und der neu darunterliegenden Betriebsnummer ausgeliefert. Der vierteilige Flirt wird in der Version als S3 der Regio-S-Bahn Basel mit Endzielanzeige Laufen ausgeliefert. Das von zwei Motoren angetriebene Modell verfügt über stromführende Kupplungen, Innenbe-

0m | BEMO

Die starke Bündnerin nun auch in 1:45

In der ersten Aprilwoche gelangte die analoge Version der RhB Ge 4/4 II 612 Thusis (Art.-Nr. 9258 112) in der Spurweite 0m des deutschen Modellbahnproduzenten BEMO zur Auslieferung. Mit Erscheinen dieser LOKI-Ausgabe wird dann auch die digitale Version der bekannten Bündner Universallokomotive erhältlich sein (Art.-Nr. 9538 112). Die gut 1,3 kg schwere Maschine wird durch einen Faulhaber-Glockenankermotor auf allen Achsen angetrieben. Bei der digitalen Version sind ein ESU-L-Decoder V5 und ein Powerpack verbaut. Die Pantografen können einzeln mit Servomotoren angesteuert werden.

Erhältlich im Fachhandel.

