

Bahndienstwagen der Rhätischen Bahn



Von der Schweizerischen Industrie Gesellschaft (SIG) in Neuhausen wurden zur Eröffnung der Landquart-Davos-Bahn (LD) im Jahr 1889 insgesamt elf Wagen dritter Klasse geliefert. Die Personenwagen hatten lediglich einen Radstand von 4,3 Metern. Etliche Wagen wurden nach ihrer aktiven Zeit im Personenverkehr zu Dienstfahrzeu-

gen umgebaut. So entstand 1940 aus dem ursprünglichen C 35 der X 9034 als Werkstattwagen für den mobilen Signal- und Barrierenunterhalt. Der Wagen war anfänglich in einem schlichten Grau gehalten. 1965 erhielt er ein verblechtes Dach und einen oxydrotan Anstrich, den er bis zur Ausrangierung behielt.

Die eigenwillige Konstruktion aus der damaligen Zeit hat das Modellbau-Atelier Pirovino (MBA) mit einem sehr hohen Detailierungsgrad wiedergegeben. Eine Beleuchtung mit drei Leuchtkörpern, die einzeln pro Abteil ein- und ausgeschaltet werden können, wurde eigens für dieses Messingmodell neu entwickelt.

Die exakte Farbgebung liess sich zum heutigen Zeitpunkt leider nicht mehr eruieren. MBA wollte das Modell so realisieren, wie es dem letzten Zustand vor dem Umbau zum Nostalgiewagen C 2012 entsprach. Auf der Website des Herstellers finden sich zur Geschichte des Wagens spannende Fotos.

Interessenten wenden sich direkt an:

Modellbau-Atelier Pirovino
Bannwaldweg 20
7206 Igis
Tel. 081 322 60 41
mba@mbapiro.ch
www.mbaipro.ch

H0 | Rietze

Neue Automodelle für die ganze Schweiz

Rietze hat in den letzten Wochen mit der Auslieferung mehrerer Modellautos und Busse nach Schweizer Vorbild begonnen. Den Rundgang oder eher die Rundfahrt durch die Schweiz beginnen wir am schönen Sarnersee im Kanton Obwalden. Von der dortigen Stützpunktfreizeitwache wird ein Opel Vivaro, der nun als H0-Modell unter der Artikelnummer 51287 eingesetzt wird, angeboten. Ebenfalls ein Blaulichtfahrzeug dieses Mal aber von der Kantonspolizei Glarus, hat der Volkswagen T5 in der Version ab 2010 (Art.-Nr. 53461) zum Vorbild. Vom Rettungsdienst Murten im Seeland gelangte ein RTW (Art.-Nr. 61713) in den Fachhandel. Bevor wir nun zum öffentlichen Verkehr wechseln, lösen wir uns am SBB-Billettautomaten zuerst ein gültiges Ticket für den Bus. Die blauen SBB-Automaten werden im Dreierset als Artikel 70306 angeboten. Einsteigen darf man dann entweder in den Mercedes-Benz Citaro '15 der TPG (Art.-Nr. 73472), den Solaris Urbino 18'19 der Luzerner Rottal Auto AG (Art.-Nr. 77504) oder den MAN-Gemeindebus von Freienbach (Art.-Nr. 75334).

Erhältlich im Fachhandel.

