

Der Klassiker Re 6/6 nun auch in 1:45

Die Lokomotiven mit der Achsfolge Bo'Bo'Bo wurden in den Jahren 1975 bis 1980 im grünen SBB-Farbkleid in Betrieb genommen. Sie verfügen über die fast gigantische Leistung von 10600 PS und gehören noch heute zu den leistungsfähigsten Lokomotiven auf dem Schweizer Schienennetz. Die Re 6/6 gleichen äusserlich den kleineren Universalloks Re 4/4^{II} und Re 4/4^{III}. Auch die Bedienung im Führerstand wurde von den Re 4/4^{II} übernommen, jedoch erhielten die Re 6/6 von Anfang an Rückspiegel auf beiden Seiten des Führerstandes, um die Übersichtlichkeit der längeren Lokomotive für den Lokführer zu verbessern. Vor der Trennung von Personen- und Güterverkehr bei den SBB waren die Re 6/6-Lokomotiven in den Depots Lausanne, Erstfeld und Bellinzona stationiert. Sie kamen am Gotthard und am Simplon zum Einsatz. Neben ihrem Einsatz vor langen Güterzügen beförderten sie auch schwere Personenzüge bis 800 t Gewicht auf der 26‰ Rampe am Gotthard und Simplon in Einfachtraktion. Heute sind die Lokomotiven der Division SBB Cargo zugeteilt und kaum mehr vor Personenzügen anzutreffen. Sie verkehren meist in Doppeltraktion mit einer Re 4/4^{II} oder Re 4/4^{III}. Das neue blau-rote Cargo-Design erhalten die Lokomotiven nach einer fälligen Revision. Dann erhalten sie auch die neue Bezeichnung als Baureihe Re 620.

Die Firma Kiss Modellbahnen Schweiz aus dem bündnerischen Ruschein hat die beliebte Lokomotive als Ganzmetall-/Messingmodell in sieben verschiedenen Versionen ausgeliefert. Die Modelle werden von

leistungsstarken Maxon-Motoren angetrieben, verfügen über Federpuffer und einen ESU-Sounddecoder der neuesten Generation. Im Gegensatz zu anderen Kiss-Modellen hat der Lokführer bereits im Führerstand Platz genommen und muss nicht mehr selbst eingebaut werden.

Ab Lager sind folgende Varianten lieferbar:

- Art.-Nr. 410060: 11651, grün, Dornach-Arlesheim
- Art.-Nr. 410061: 11688, grün, Linthal
- Art.-Nr. 410062: 11636, rot, Vernier-Meyrin
- Art.-Nr. 410063: 11681, rot, Immensee
- Art.-Nr. 410064: 11689, rot, Gerra Gamberogno
- Art.-Nr. 410065: 620 047-1, Cargo-blau, Bex
- Art.-Nr. 410066: 620 065-3, Cargo-blau, Ziegelbrücke

Ebenfalls neu im Angebot hat Kiss die vierachsigen Getreidesilowagen Uas/Uagps. Das Vorbild des Wagens ist bei den SBB im Einsatz und wird von der französischen Schienenfahrzeug-Leasingfirma MILLET vermietet. Die Wagen fallen durch ihre weisse Lackierung mit dem gelben Logo und den Anschriften 100 Tonnen, 100m³, 100 km/h auf. Kiss bietet die Wagen in nicht weniger als 16 verschiedenen Varianten an. Eine detaillierte Aufstellung der Modelle ist auf der Website des Herstellers ersichtlich.

Interessenten wenden sich direkt an:

Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH
Via Davos 1
7154 Ruschein
Tel. 081 925 28 90
info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch
www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch



Für die Schlafwagen-Gesellschaft

Unter der Art.-Nr. 50999 hat ACME den Breda-Speisewagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft oder auf Fran-

zösisch der Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) dieser Tage an den Fachhandel ausgeliefert. Der blaue Speisewagen

mit dem gelben Band und dem CIWL-Emblem wird in der Version der Epoche IV angeboten. **Erhältlich im Fachhandel.**

