

# Marktspiegel

H0 | alpnacher-modellbahnen

## Südostbahn-Werbelok im NEAT-Kleid



Die vier Prototyplokomotiven des Typs Re 446 wurden 1982 von SLM und BBC an die SBB abgeliefert, sie standen damals als Re 4/4<sup>IV</sup> mit den Betriebsnummern 10101–10104 im Einsatz. Mit einer Stundenleistung von 4960 kW und einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h sind die Maschinen ein leistungsstarkes Kraftpaket. Dennoch ging die Re 4/4<sup>IV</sup> nie in Serienproduktion. Ab 1994 wurden die vier Lokomotiven an die Schweizerische Südostbahn AG (SOB) verkauft. Die Re 446 015 (ex SBB 10101) erhielt im September 2016

mit der Werbung zur temporären Ausstellung «NEAT-Tor zum Süden» im Verkehrshaus der Schweiz ein neues attraktives Outfit. Bei der SOB war die Lok praktisch täglich für den Voralpen-Express zwischen Luzern und St. Gallen im Einsatz. Im Dezember 2019 wurden die vier Re 446 unter Beibehaltung der jeweiligen Farbkleider an die Eisenbahndienstleister GmbH EDG in Thayngen (SH) verkauft.

Auf der Basis eines aktuellen Roco-Modells wurde das H0-Sondermodell der Re 446 0015 von alpnacher-modellbahnen in

einer Auflage von 25 Stück (2-Leiter-Gleich- und 3-Leiter-digital-Wechselstrom) mit viel Handarbeit hergestellt. Einige Anbauteile sind dazu neu konstruiert und produziert worden. So erhielt die Lok unter anderem einen neuen Scheibensatz aus Plexiglas, Griffstangen aus Messing, Fensterrahmen, Rückspiegel und Scheibenwischer aus Ätzteilen sowie Puffer, Dachantennen und UIC-Stecker aus Messingussteilen. Weiter wurde der Lok auch ein vorbildgerechter Pantograf montiert. Die Bedruckung erfolgte gemischt mit professionellem UV-