

Bahnpark Brugg

Seit dem 1. Dezember 2008 besteht ein Gebrauchsleihvertrag zwischen den SBB und der Stiftung Bahnpark Region Brugg über den Rundschuppen und die Drehbühne des Depots Brugg. Es handelt sich um eine der ältesten vorhandenen Depotanlagen im Mittelland. Zwei Jahre davor, am 8. April 2006, wurde die Stiftung in Brugg gegründet. Sie bezweckt die Erhaltung von ausgedienten historischen Eisenbahnbauten in Brugg und Umgebung. Vorrangiges Ziel ist, die Depotanlage des Bahnhofes Brugg zu erhalten und gemäss ihrem ursprünglichen Zweck interessierten Kreisen zur Verfügung zu stellen. Viele eisenbahn-technische Einrichtungen bereichern heute das Museum, z. B. eine Radsatzdrehbank von 1892, mechanische Signale und eben das Depotdiorama von Basel.



Zwischen den Remisen A und B befand sich eine Schiebebühne, davor die Bekohlungsanlage.



In den 1960er-Jahren waren noch 44 Dampfloks in Basel stationiert.