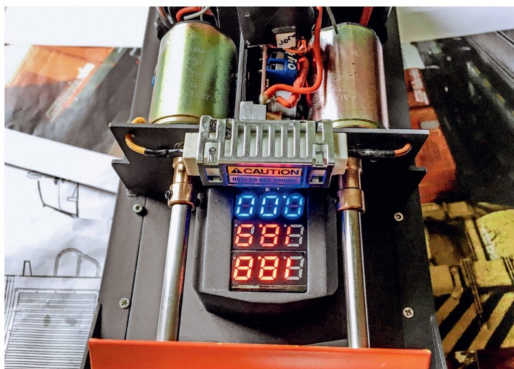


Die Bedienelemente am hinteren Ende der Modellschneescheider.



Ein Blick auf das zukünftige Armaturenbrett der Schneescheider.

nem perfekten Räumwerk, wirkungsgradstarken Glockenankermotoren und geringen Lagerverlusten (hochwertigen Kugellagern) so ganz knapp möglich zu sein, mithilfe des DCC-Stroms aus dem Gleis zu räumen und ohne die Hilfe eines Dieselmotors auszukommen. Bis zu 170 Watt Leistung benötigt das Scheiderwerk, um die weisse Pracht eindrucksvoll über die heimische Gartenbahn zu verteilen. Die Eingangsleistung der Scheider ist natürlich in der Realität deutlich höher, je nach Wirkungsgrad der elektrischen Scheidermotore. Meine erste elektrische, die Xrot et 9218, hatte noch einen Nickel-Cadmium-Akku an Bord, der für ungefähr 20 Meter(!) Räumung reichte. Akkus mögen einfach keine Kälte, und so startete ich mit dem Versuch, UltraCaps zu benutzen. 500 Farad sollten ein Wort sein. Jedoch ist das Aufladen nicht ohne: Mit DCC-Strom alleine sind bis 20 Minuten Geduld nötig, bevor es mit der ersten Schneeflocke losgeht. Dummerweise möchte die Ladeelektronik nach einer Stromunterbrechung wieder die Kondensatoren aus dem Gleis laden, meist wenn man im tiefsten Schnee steckt. Die DCC-Zentrale zieht es dann vor, sich hinter der Kurzschlussdetektion zu verstecken. Theorie und Praxis können so verschieden sein.

Also der reumütige Weg zurück zum Akku: 15 Panasonic-eneloop-X-Zellen im Mignon-Format in Reihe sorgen jetzt zusammen mit dem Schienenstrom für eine unterbrechungsfreie Räumung. Sicher nicht ideal, aber der beste Kompromiss beim elektrischen Räumen.

Das Typische an einer Beilhackscheider sind die vorderen Messer, die den Schnee auf eine schluckbare Grösse zerkleinern sollen. Da diese einem erhöhten Verschleiss unterliegen, sind sie wechselbar. Die unteren eigentlichen Scheiderräder sind auf den 6-mm-Edelstahlwellen hart aufgelötet, um den doch erheblichen



Das fertige Messingscheiderwerk vor der Veredelung mit dem ABS-Kunststoff-Gehäuse.



Bewährungsprobe im heimischen Garten: Die Schneescheider trotz den weissen Massen.