

Rollmaterial

beweglich aufgehängt und als komplettes Modul einschraubbar gestaltet, um die darüberliegenden Schleudermotore und die Kupplungen warten zu können. Gedämpft wird diese Pendelachskonstruktion ganz simpel über ein mittig montiertes handelsübliches 8-mm-Schwinggummi. Die hintere Achse ist fest in den Rahmen eingeschraubt. Kleine Eisplatten auf den Schienenköpfen werden damit sicher überfahren. Die Radreifen aus Edelstahl folgen mit ihren 3-mm-Spurkränzen dem LGB-Profil, sind jedoch messerscharf abgedreht, um sich durch die Eisplatten drücken zu können. Der hintere Teil des Aufbaus ist aus ABS-Kunststoff gefertigt – dieser ist im Gegensatz zu Polystyrol nicht schlagempfindlich bei Kälte. Warum überhaupt Kunststoff bei einem

Messingmodell? Der Grund dafür ist die Fernsteuerung, denn ein faradayscher Käfig würde wirksam einen sicheren Betrieb unterdrücken.

Geklebt wurden alle ABS-Teile mit Sekundenkleber und eingelegten Glasfasern zur Verstärkung. Sekundenkleber löst ABS an, und die Glasfaser erhöhen stark die Zugfestigkeit der Verklebung. Zum Beispiel habe ich die vordere Fensterstrebe fast vollständig und massiv aus Glasfasern aufgebaut. Man kann sich jetzt fast draufstellen.

Im Modell neigen die Beilhackschleudern besonders bei Nassschnee zum Verstopfen. Die eigentliche Ursache ist das Komprimieren und Verkleben des Schnees vor dem Eintritt in das eigentliche Schleuderwerk. Also gilt es, diese «Totfläche»

möglichst klein zu halten und damit die Schleuderräder so gross wie irgend möglich zu gestalten. Daher sorgen zwei knapp 65 mm grosse Schleuderräder für ein geräumtes Gleis. Die Wandstärke des Einlaufs fällt damit auf unter einen Millimeter und sorgt für scharfe Kanten. Diese stellen natürlich ein gewisses Verletzungsrisiko dar. Überhaupt ist der Betrieb nicht ungefährlich. Die Schleudermesser sind rasiermesserscharf, und auch kleine Steine oder Holzstücke werden zu Geschossen, wenn sie aus dem Kamin fliegen oder den Messern in die Quere kommen. Daher ist beim Betrieb immer mit grosser Umsicht auf die Sicherheit zu achten.

Für den Betrieb ist eine erhebliche Energie nötig. In Vorversuchen schien es mit ei-



Die Xrot et 9219 gönn't sich eine kurze Verschnaufpause im Bahnhof.