

auf Augenhöhe. Während das Hobbytrain-Modell in Bezug auf das Fahrgeräusch und die Geschmeidigkeit beim Anfahren und auf der Strecke in voller Fahrt komplett überzeugt, fällt Fleischmann in diesem Segment leicht ab. Der Antrieb ist in allen Geschwindigkeitsbereichen um einiges rauer und geräuschvoller, das Anfahren nicht ganz so glatt und ruckelfrei. Dafür übertragt der Fleischmann-Testkandidat im Bereich Zugkraft deutlich. Am Leistungsgewicht von 86,0 Gramm beim Fleischmann-Modell gegenüber 85,4 Gramm bei Hobbytrain kann es nicht liegen, zu marginal ist der Unterschied. Den Fleischmann-Konstrukteuren ist es einfach besser gelungen, das Drehmoment auf die Gleise zu bringen. Im Bereich Entgleisungssicherheit und Fahrstromaufnahme sind beide Modelle wiederum absolut gleichwertig. Hier sind die Vorgaben der NEM bei beiden offenbar sehr gut umgesetzt worden.

Mein Fazit

Die Frage «Fleischmann oder Hobbytrain?» stellt sich mir persönlich nach den Erfahrungen während des LOKI-Tests nicht. Für mich sind beide Modelle gleichwertig, was sich übrigens auch bei der Präsenz in meinem Fuhrpark spiegelt. Hier sind Vertreter



Zwei sehr ausdrucksstarke Vectron-Gesichter: Fleischmann (links) und Hobbytrain (rechts).

beider Hersteller gleichberechtigt vorhanden. Oft hat nur eine Rolle gespielt, welcher Anbieter zuerst mit meinem Wunschmodell am Markt war.

Wieg man nun die technischen und optischen Qualitäten ab, kann man schon bei nahe von einer Pattsituation sprechen. Gut, eines ist klar: Das Fleischmann-Modell ist um Jahre jünger. Dafür ist Hobbytrain in der Lage, wegen bereits amortisierter Formkosten sein Produkt preislich etwas günstiger am Markt zu platzieren.

Nachtrag

Fleischmann hat die Mechanik und die Elektrik der Vectron-Serie seit meinem Test etwas überarbeitet. Dies geschah in etwa in dem Zeitraum, als die HUPAC-Variante produziert wurde. Hier ist erneut der dreipolige Motor verbaut, und die Art der Stromaufnahme wurde geändert. Wundern Sie sich also bitte nicht, wenn Sie Ihren neuen Fleischmann-Vectron öffnen und ein von meinem Bericht abweichendes Innenleben in der Schachtel vorfinden. 



Im vollen Einsatz auf der Testanlage sind hier der Fleischmann- (vorne) und der Hobbytrain-Vectron (hinten) gemeinsam und gleichberechtigt am Zug.