



Vorbild & Modell | Abschied der Re 456-Lokomotiven der Südostbahn (SOB)

Einen Sechser zum Schluss

Die Re 456 der Südostbahn (SOB) haben mit dem neuen Zugskonzept ausgedient. Die Traverso-Züge haben die sechs Lokomotiven auf das Abstellgleis gedrängt. Um den Abschied gebührend zu feiern, verkehrten zum letzten Mal alle sechs Lokomotiven in einem Zug, was Markus Schälli animierte, die Szenerie in Spur H0 nachzustellen.

Von Markus Schälli (Text/Fotos)

Was 1987 bei der Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) mit dem Kauf der ersten Umrichterloks mit GTO-Thyristoren als absolute Neuheit begann, endete am 27. Januar 2021 mit einer Abschiedsfahrt der sechs mittlerweile bunten SOB-Lokomotiven. Dazwischen liegen 34 Jahre täglichen Einsatzes auf der Strecke von Romanshorn nach Luzern. Nachdem sie anfänglich moosgrün und beige lackiert waren, änderten die Loks im Laufe der Jahre mehrmals ihr Aussehen. Nun werden die Lokomotiven verkauft und verschwinden damit von ihrer Stammstrecke. Ein paar Enthusiasten der SOB organisierten am letztmöglichen Tag eine kurze Ab-



Schön ausgerichtet stehen die sechs ausgedienten Lokomotiven vor dem Depot in Herisau.

Foto: Andreas Gerber