



Foto: Hanspeter Teutschmann

Zweikraftlok der CJ im Winterdienst

Beinahe unbemerkt haben die Chemins de fer du Jura (CJ) die beiden neuen Zweikraftlokomotiven Ge 2/2 521-522 in Betrieb genommen. Hier die Ge 2/2 522 zusammen mit dem Schneepflug X 815 am 20. Januar 2021 bei der Schneeräumung in Saignelégier.



Foto: Christian Frauenknecht

Baudienstraktor im Perrondienst

Um am 21. Januar 2021 die gewaltigen Schneemengen von den Perrons im Bahnhof Sargans zu schaffen, griffen die SBB auf den mit zwei Schneepflügen ausgestatteten Tm 232 038 zurück. Man beachte die Holzkonstruktion auf der Ladebrücke des Traktors.



Foto: Daniele Gilardi

Winterdienst auf der Königin der Berge

Die Strecke von Arth-Goldau nach Rigi Kulm der Rigi-Bahnen (RB) musste wegen des starken Schneefalls am 15. Januar 2021 sogar gesperrt werden. Die Vitznauer Seite, hier eine Schneeräumkomposition der Linie am 31. Januar, war davon nicht betroffen.