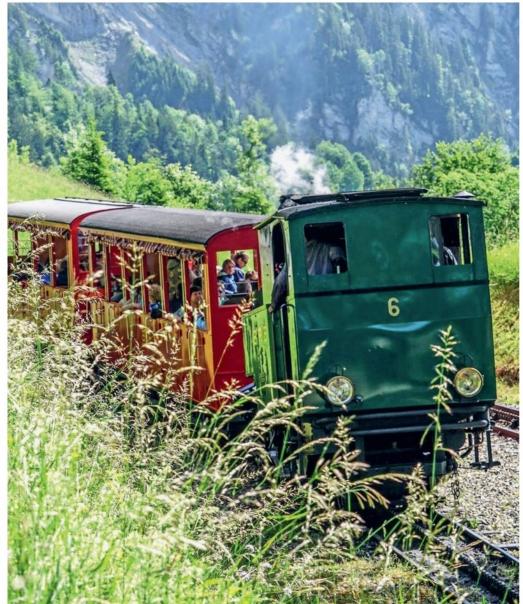


# Brienz-Rothorn-Bahn

## Revision der Lok 6 läuft auf Hochtouren



Im BRB-Depot in Brienz laufen die Revisionsarbeiten auf Hochtouren.



Ab Sommer soll die H 2/3 Nummer 6 wieder auf das Rothorn dampfen.

Eigentlich sollte die Dampflokomotive H 2/3 Nummer 6 der Brienz-Rothorn-Bahn (BRB) bereits seit zwei Jahren wieder auf den beliebten Ausflugsberg im Berner Oberland fahren. Derzeit durchläuft die Lokomotive

im Depot der BRB in Brienz eine Totalrevision. Grössere Korrosionsschäden am Kessel verzögerten dann aber die Fertigstellung der alten Dame um gute 18 Monate. Wie die BRB im «Dampfblatt» mitteilt soll die alte

Dame rechtzeitig auf die diesjährige Saisonöffnung wieder einsatzbereit sein. Noch fehlen der Bahn aber rund 50 000 Schweizer Franken, um die Revision auch abschliessen zu können.

Stefan Treier

Foto: Stefan Treier



Werden sich auch 2021 nicht präsentieren können – die historischen Lokomotiven vom Depot Olten.

## SBB Historic/Team 10439 Oltner Depotfest erneut abgesagt

Nachdem bereits das im letzten Sommer geplante Depotfest und Triebwagentreffen in Olten abgesagt werden musste, wird auch in diesem Jahr nichts aus der Veranstaltung. Schweren Herzens haben die Veranstalter entschieden, dass eine sichere Durchführung des Festes mit Besuchern aus der ganzen Schweiz und dem angrenzenden Ausland nicht möglich sei. Wann und ob das Fest nachgeholt wird, wollen die Veranstalter gegen Ende des Sommers entscheiden.

Stefan Treier

[www.lok10439.ch](http://www.lok10439.ch)