

H0 | Trix

Abwechslung für den Gleichstrombahner

Bekannterweise ist im Märklin-Konzern die Marke Trix ihr Gleichstromprogramm. So handelt es sich bei den hier gezeigten Modellen um dieselben Fahrzeuge wie bei Märklin, lediglich für den Gleichstrombahner.

Vorab zu erwähnen ist ganz sicher der SBB-Doppeltriebwagen RÄe 4/8 1021 «Churcill-Pfeil» (Art.-Nr. 25260). Der Charterzug für Ausflugs- und Gesellschaftsfahrten ist in der Epoche VI gehalten und eine Formneuheit. Die digitalen Accessoires erhöhen den Spielwert sehr.

Auch bei Trix gibt es eine Farbvariante der «Stängelilok» Be 4/6 12306 (Art.-Nr. 25511) der SBB. Die grüne Lokomotive ist der Epoche III angesiedelt.

Auffallend in der feuerrot/ultramarin-blauen Farbgebung ist die Re 421 378-1 der SBB Cargo, die in der Schweiz und in Deutschland verkehren kann. Das Modell (Art.-Nr. 22846) ist im Zustand von 2018 gehalten.

Für die BLS-AG-Liebhaber hat Trix auch die Re 465 011-5 (Art.-Nr. 22830) im Zustand nach dem Refit mit der grünen Lackierung angekündigt.

Von einer Schweizer Firma im Ausland eingesetzt wurde 2012 die dieselelektrische Güterzuglok JT42C-WRM, besser bekannt als Class 77, bei der Firma Crossrail. Das Modell (Art.-Nr. 22697) weist einen dynamischen Rauchausstoss auf.

Auch in der Schweiz anzutreffen ist der Hochgeschwindigkeitszug TGV Euroduplex der SNCF. Trix setzt den Zug so um, dass man ihn vorbildgerecht zehnteilig umsetzt-

ten kann, womit er eine Länge von über zwei Metern aufweisen wird. Die Grundgarnitur (Art.-Nr. 22381) kann somit mit

drei Ergänzungswagensets (Art.-Nr. 23487, 23488 und 23489) ergänzt werden. Der Zug wird in der Epoche VI gehalten.



Mehr über Trix-Neuheiten in unserem Video mit René Treier von Märklin Schweiz:
<https://loki.ch/de/marklin-h0-neuheiten-2021>

