

stehen die Re 421-Loks. Dennoch hat Roco mit der Re 421 394-8 (Art.-Nr. 71407 DC, 71408 DC Sound, 79408 AC Sound) eine augenfällige Werbelok (Zürich-München) angekündigt, die sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr eingesetzt werden kann.

Für die Epoche IV wurde eine «Bobo» in der TEE-Variante angekündigt. Diese erfolgte bereits im Herbst 2020, vollständigkeitshalber erwähnen wir diese noch einmal. Passend zum TEE Roland 74/75 wurde als Formneuheit die SBB Re 4/4<sup>u</sup> 11251 (Art.-Nr. 71405 DC, 71406 DC Sound, 79406 AC Sound) angekündigt. Als passende Wagen bieten sich die drei TEE-Wagensets an:

- Art.-Nr. 74072: Dreierset mit einem ARDümh105 und zwei Avümh111
- Art.-Nr. 74073: Dreierset mit einem WRümh132 und zwei Avümh111
- Art.-Nr. 74074: Zweierset mit einem Apümh121 und einem Avümh111

Die überarbeiteten EW II-Schnellzugswagen der SBB gibt es als Farbvariante nun auch mit dem «Papageien-Look» passend für die RegioExpress-Züge. Die Ankündigung umfasst dabei einen A-Wagen (Art.-Nr. 74565), zwei verschiedene Nummernvarianten bei den B-Wagen (Art.-Nr. 74566, 74567) und einen Gepäckwagen D (Art.-Nr. 74568).

Zu den oben genannten Lokomotiven SBB Re 460 oder SBB Re 421 hat Roco passende Eurocity-Wagen angekündigt. Für die Epoche VI folgen ein Apm-Wagen (Art.-Nr. 74280), zwei Nummernvarianten der Bpm-Wagen (Art.-Nr. 74281, 74282) und ein WRm-Speisewagen (Art.-Nr. 74283).

Bei den Güterwagen in der Epoche VI profitiert der Schweizer Markt von einigen



Formneuheiten, da diese Wagen als Farbvariante auch in anderen Ländern vorkommen und so die Investitionen heruntergebrochen werden können. Vom angekündigten Doppeltaschenwagen T3000e (Sdggmrs 738) gibt es für die Schweiz gleich mehrere interessante Varianten:

- Art.-Nr. 77398: Hupac, beladen mit zwei 45-Fuss-Containern der Spedition
- Art.-Nr. 77389: ÖBB/RCW, beladen mit Tankcontainern der Spedition Bertschi
- Art.-Nr. 77393: WASCOSA, beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Walter
- Art.-Nr. 77394: WASCOSA, beladen mit zwei LKW-Aufliegern der Spedition Fercam

Eine weitere Güterwagen-Formneuheit ist der Kesselwagen des Typs Zacsns. Für den Schweizer Markt interessant ist dabei das Zweierset mit den beiden WASCOSA-Wagen (Art.-Nr. 76027).

Die bekannten Güterzugsbegleitwagen Db «Sputnik» kommen mit einer weiteren Nummernvariante sowohl als SBB-Wagen (Art.-Nr. 67610) als auch als BLS-Version (Art.-Nr. 67611) in den Epochen IV–V. Für den Postverkehr gibt es eine weitere Farbvariante eines Z2-Postwagens (Art.-Nr. 76208) der PTT mit der Sonderbeschriftung «Postzentrum Luzern» der Epoche V. Daneben hat Roco zahlreiche Farbvarianten bestehender Güterwagenmodelle angekündigt, einige davon ziemlich exotisch für einen abwechslungsreichen Modellbetrieb. Teile der Ankündigungen waren bei Drucklegung bereits werkseitig ausverkauft, eine entsprechende Frage beim Fachhändler ist sicher von Vorteil. Angekündigt wurden:

- Art.-Nr. 76646: Zweierset mit SBB-Güterwagen K3, Epochen II–III
- Art.-Nr. 76312: SBB-Kesselwagen «Butan-Schweiz», Epochen II–III
- Art.-Nr. 77530: SBB-Autotransportwagen Laeks, Epoche IV

