

Auch bei den Personenwagen gibt es einige Exklusivmodelle eigens für den Schweizer Markt, so den EW I-Speisewagen (Art.-Nr. 96791) mit dem Calanda-Schriftzug. Er ist der Epoche IV angesiedelt.

Ebenfalls zur EW I-Familie gehören die Versionen der BSL AG-Wagen mit den Ausssenschwingtüren. Für den Schweizer Markt wurden zwei Wagensets mit EW I der BLS AG in der letzten Ausführung, sprich mit Aussenbeschlägen und BLS-AG-Logo angekündigt. Das erste Set (Art.-Nr. 96793) weist drei Wagen auf, nämlich einen A-Wagen und zwei B-Wagen. Das zweite Set (Art.-Nr. 96794) wiederum beinhaltet einen AB- und einen B-Wagen.

Auch bei den Güterwagen gibt es Modelle exklusiv für den Schweizer Markt. Angekündigt wurde ein Zweierset mit grauen Eaos-Güterwagen (Art.-Nr. 97300) der Epoche VI. Die Neukonstruktion weist Y25-Drehgestelle und runde Puffer auf. Zudem sind beide Wagen mit Holz beladen.

Die nachfolgenden Ankündigungen sind alle aus dem internationalen Programm und somit auch ausserhalb der Schweiz erhältlich. Wegen des grossen Erfolgs wurde eine dritte Auflage von einem RBe-Set aufgelegt. Für die Epoche V gibt es das bekannte Zweierset mit Re 540-Triebwagen und Bdt-Steuerwagen (Art.-Nr. 96854 DC, 96855 DC Sound, 96856 AC Sound) mit neuer Fahrzeugnummer.

Von den Eurofima-Wagen im PIKO-Programm fällt auch dieses Jahr wieder eine Variante für die Schweiz ab. Für die Epoche V wurde ein Wagen Am Typ Z1 (Art.-Nr. 58537) mit grauem Anstrich und roten Einstiegstüren angekündigt. Nicht unpassend, jedoch für Epoche IV angedacht, ist das Dreierset von EW I-Wagen der SBB mit alter Beschriftung (Art.-Nr. 96792). Das Set beinhaltet einen A- und zwei B-Wagen.

Für die Anhänger der Epoche VI wurde eine Fülle an neuen Güterwagen angekündigt. Hier gibt es teilweise auch Ausland-



schweizer zu verzeichnen, was aber in der heutigen, internationalen Cargowelt willkommen ist. Auch im internationalen Programm darf man sich auf ein Zweierset der neu konstruierten SBB-Eaos freuen. Die in Erikkaviollett gehaltenen Modelle (Art.-Nr. 58393) weisen beidseitig diverse Graffitis auf. Um einen weiteren Graffiti-Wagen handelt es sich beim Grossraumschiebewandwagen Hbbillnss (Art.-Nr. 58985) von SBB Cargo.

Die beliebten Panzerwagen werden um einen unbeladenen Slmmnps-y (Art.-Nr. 96692) der LBA in Epoche VI und einen unbeladenen Slmmnps (Art.-Nr. 96693) der SBB in Epochen IV–V ergänzt.

Auch die WASCOSA-Flotte in der Epoche VI wächst munter weiter. Angekündigt wurden folgende Modelle:

- Art.-Nr. 58979: CH-WASCO, Taschenwagen T3000e mit zwei Auflegern «LKW Walter»
- Art.-Nr. 58437: D-WASCO, Silowagen Uacns «Alpha/WASCOSA»
- Art.-Nr. 58396: NL-WASCO, Zweierset Schiebeplanenwagen Shimms
- Art.-Nr. 58983: CZ-WASCO, Knickkesselwagen Zacs «Pannonia-Ethanol»

Unter dem Label «starke Marken» gibt es seit geraumer Zeit auf Kühlwagenbasis farbenfrohe Werbewagen. Für die Schweiz fällt dieses Jahr ein SBB-Güterwagen mit Hürlimann-Traktoren (Art.-Nr. 58799) ab.



Mehr über die PIKO-Neuheiten in unserem Video mit Gérald Stahl von Arwico:
<https://lok.ch/de/piko-h0-neuheiten-2021>

