

Zug originalgetreu nachgebildet werden. Jeder Wagen ist dem Vorbild nach mit eigenem Muster bedruckt. Alle Sets werden in einer einmaligen und limitierten Serie produziert. Erfreulicherweise konnte dafür Roco gewonnen werden und hat die passende Lokomotive für 2021 angekündigt. Davon im Roco-Bericht mehr.

Wer es lieber ohne Werbung mag, kann auf die Epoche-VI-Variante des EW III-Pendelzuges im gewöhnlichen BLS-AG-Look zurückgreifen. Hier wird ebenfalls ein vierteiliges Grundset in Gleichstrom (Art.-Nr. 330530) als auch in Wechselstrom (Art.-Nr. 330531) angeboten. Ergänzt werden können die Züge durch das Zweierset mit zwei B-Wagen (Art.-Nr. 330532).

Auch für die SBB-Anhänger der modernen Schweizer Bahn gibt es aus dem Hause Liliput interessante Wiederauflagen. Seit einiger Zeit wird das gesamte Rollmaterial von SBB Personenverkehr nach den neuen Designrichtlinien geändert. Betroffen ist auch die gesamte Flirt-Flotte. Die Wiederauflage des bewährten Liliput-Modells zeigt den RABe 521 026 (Art.-Nr. 133978 DC, 133982 AC) in der aktuellen Lackierung mit Schweizer Kreuz auf den Stirnseiten und zur Gänze bemalten roten Türen. Passend zur Ceneri-Basistunnel-Eröffnung hat Liliput den Flirt ETR 524 014 (Art.-Nr. 133984) in der aktuellen Lackierung mit Jubiläumsbemalung «Monte Ceneri» angekündigt.



Daneben wurden zwei Vierersets mit den bewährten SBB-Leichtstahlwagen der Epoche IV angekündigt. Unter der Artikelnummer 330512 gibt es einen A-Wagen, zwei

B-Wagen und einen B-Wagen mit Mitteleinstieg. Das andere Set besteht aus einem AB-Wagen, zwei B-Wagen und einem Gepäck-/Postwagen DZ (Art.-Nr. 330513).



H0 | LS Models RAIpin-Wagen

Der luxemburgisch-belgische Modellhersteller LS Models hat den aus einem T2S-Schlafwagen umgebauten Begleitwagen WL für die Lastwagenchauffeure für die RoLa der RAIpin angekündigt.

RAIpin hat aus fünf ausgedienten Schlafwagen des Typs T2S (ex ÖBB, ex SBB) zusätzliche Begleitwagen für die Lastwagenchauffeure in ihren rollenden Landstrassen (RoLa) umbauen lassen.

Bei der Modellumsetzung werden von LS Models auch sämtliche Formänderungen gegenüber dem normalen T2S-Schlafwagen, der bereits länger im Sortiment von LS Models ist, umsetzen.



Foto: Georg Trüb