

HO | B-Models

Der Ambrogio-Shuttle wächst munter weiter

Bereits seit einiger Zeit hat B-Models Containertragwagen vom italienischen Spediteur Ambrogio im Sortiment. Damit ein möglichst abwechslungsreicher und farbenfroher Güterzug gestaltet werden kann, hat B-Models weitere Varianten für den durch die Schweiz verkehrenden Ambrogio-Shuttle angekündigt. Auf Containertragwagen des Typs Sggmrs von Ambrogio gibt es die Variante mit zwei 45-Fuss-Wechselbehältern in Dunkelgrau und Hellgrau (Art.-Nr. 59.305), zwei dunkelgrauen 45-Fuss-Wechselbehältern (Art.-Nr. 59.306) und zwei 45-Fuss-Containern (Art.-Nr. 59.308). Daneben gibt es einen orangen WASCOSA-Wagen des Typs Sggmrs, beladen mit zwei 45-Fuss-Containern (Art.-Nr. 59.307).

Bei den Sgns-Tragwagen der Hupac gibt es Zuwachs, beladen mit zwei 20-Fuss-Tankcontainern von TWS und RMI (Art.-Nr. 59.127), mit der Beladung von einem 20-Fuss-Tankcontainer und einem 30-Fuss-Bulkcontainer der Firma Bertschi, Dürrenäsch (Art.-Nr. 59.128), und mit zwei 30-Fuss-Containern von VOS Logistics (Art.-Nr. 54.163). Kein Schweizer Wagen, sondern ein DB-Cargo-Wagen, dafür beladen

mit zwei 20-Fuss-Tankcontainern von Bertschi, Dürrenäsch, und De Rijke, ist der rote Sgns mit der Artikelnummer 54.124.

Zuletzt wurden von B-Models zwei Zweierwagensets mit Knickkesselwagen der Epoche VI angekündigt: ein Set mit zwei ChemOil-Kesselwagen von ATIR Rail (Art.-Nr. VB-81062) und eines mit zwei WASCOSA-Wagen (Art.-Nr. VB-81063) mit tschechischer Immatrikulation.



HO | ESU

Der passende Steuerwagen für einen BLS-RX

Um einen vorbildgerechten RX-Zug BLS AG bilden zu können, hat ESU in Zusammenarbeit mit ARWICO einen zu den BLS-EW I von PIKO passenden Steuerwagen als Formneuheit angekündigt. Der Bt 951 (Art.-Nr. 36502) kann sowohl auf DC- und AC-Anlagen eingesetzt werden und wird exklusiv für die Schweiz angeboten.

Eine weitere Formneuheit ist die Vossloh G1000BB. Von der gesamten Variantenparade ist für den Schweizer Modellbahner sicherlich die Am 842 102-6 von SBB Cargo (Art.-Nr. 31305) von besonderem Interesse. Das Epoche-V-Modell weist Sound und eine Rangierkupplung auf.



Foto: Hans Röth

