

und 1359 179 mit Sound). Während beim Vorbild die ersten Stammnetzpendelzüge dem Schneidbrenner zum Opfer gefallen sind, nimmt BEMO die vierteilige Komposition wieder ins Sortiment.

- Art.-Nr. 7243 156 analog/7343 156 digital: Be 4/4 516/B 2416/B 2411/ABDt 1711, Pendelzug rot, vorletzte Farb- und Beschriftungsvariante mit dünner Zierlinie
- Art.-Nr. 7243 164 analog/7343 164 digital: Be 4/4 514/B 2414/B 2413/ABDt 1715, Allegra-Farben

Weitere RhB-Wagen-Neuheiten sind die rollende Bündnerstube Stiva Retica in der neuen Holzoptik (Art.-Nr. 3262 171), der zum Sitzungszimmer umgebaute Panoramawagen A-WSp 59101, besser bekannt als InnoTren, (Art.-Nr. 3288 191) sowie der Excellence-Class-Panoramawagen Aps 1321 (Art.-Nr. 3289 141).

Die knapp 20 Jahre alten Knickkesselwagen Za werden gleich in drei Versionen angeboten: Za 8109 (Art.-Nr. 2295 129), Za 8111 (Art.-Nr. 2295 121) und Za 8113 (Art.-Nr. 2295 123). Als Wiederauflage kehren zwei RhB-Rungenwagen des Typs R-w ins Programm zurück. Der R-w 8207 wird mit zwei Wechselbehältern der Bündner Güterbahn mit den Motiven Apfel und Holz (Art.-Nr. 2291 127) und der R-w 8210 mit den Motiven Apfel und Hafer (Art.-Nr. 2291 120) angeboten. Erstmals werden die neuen Valser-Wasser-Wechselbehälter, die auf R-w-Rungenwagen zum Einsatz kommen, produziert. Insgesamt realisiert BEMO vier Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern (Art.-Nr. 2291 170, 2291 172, 2291 173 und 2291 174).



Fotos: BEMO



Für den Abschluss der BEMO-Neuheiten wechseln wir nun zur Montreux-Oberland-Bernois-Bahn (MOB). Als weitere Modelle der Fahrzeugserie 7-20 (sept à vingt) werden die beiden Triebwagen CFZe 4/4 1004/1005 mit weiss-hellgrauem Wagenkasten im Zustand vor dem Umbau zu Bahndienstfahrzeugen aufgelegt. Zusätzlich wird auch die oxidrote Version des Bahndienstes angeboten:

- Art.-Nr. 1283 304 analog/1383 304 digital: CFZe 4/4 1004 (bis 1956)
- Art.-Nr. 1283 301 analog/1383 301 digital: CFZe 4/4 1005 (bis 1956)
- Art.-Nr. 1283 391 analog/1383 391 digital: Xe 4/4 21 Bahndiensttriebwagen, blass oxidrot
- Art.-Nr. 1283 392 analog/1383 392 digital: Xe 4/4 22 Bahndiensttriebwagen, oxidrot ab 1956

H0m | FULGUREX Weitere Westschweizer Bahnmodelle angekündigt

Nachdem im letzten Jahr die Triebwagenmodelle des ASD BCFe 4/4 ausgeliefert worden waren, hat sich FULGUREX diesmal einer anderen Westschweizer Schmalspurbahn verschrieben: Der Lausanner Produzent plant derzeit die Modellumsetzung der Triebwagen ABDe 4/4 1-10 der Nyon-St. Cergue-Morez-Bahn (NStCM) sowie der passenden Personenwagen B4 2-6. Die Auslieferung ist 2022 vorgesehen.



Foto: NStCM