

N | KATO/Lemke

Und es kam, wie es kommen musste

In konsequenter Weiterführung der Produktserie des ICE4 der DB AG sind für 2021 die «Klimaschützer» mit grünem statt rotem Streifen angekündigt. Hier geht man allerdings in Sachen Verpackungseinheit neue Wege. So kann die Zuglänge individueller an die eigenen Platzverhältnisse angepasst werden. Neu ist ebenfalls ein Startset mit vierteiligem ICE4 «Klimaschützer», einem Gleisoval aus KATO-Gleismaterial und einem Fahrgerät (Art.-Nr. K10960).

- Art.-Nr. K10952: ICE4, 4-teilig, Grundset
- Art.-Nr. K10953: ICE4, 3-teilig, Ergänzung 1
- Art.-Nr. K10954: ICE4, 5-teilig, Ergänzung 2

Ob auch eine digitale Soundvariante angekündigt ist, war bei der Recherche zu diesem Messebeitrag noch nicht zu erfahren. Für Freunde der schnellen Schienenflitzer ist

der Triebzug Thaliys PBKA, zehnteilig, Epoche VI, in der aktuellen Farbgebung sicher von Interesse (Art.-Nr. K101658).

Die seit Langem angekündigten Varianten und die Neuauflage der Re 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) von KATO stehen in den Startlöchern zur Produktion. Mit der Auslieferung der ersten Lokomotiven darf laut Lemke Mitte des Jahres 2021 (!) gerechnet werden. Wir sind gespannt.



N | KATO/Noch

Japanisches RhB-Angebot wächst munter weiter



Nachdem im letzten Herbst die Neukonstruktion der gelben zweiachsigen Aussichtswagen der Rhätischen Bahn (RhB) angekündigt haben, kommt nun ein weiteres Bündner Fahrzeug angerollt: Unter der Artikelnummer 7074060 findet der vierachsige Gepäckwagen DS 4223 den Weg auf das Spur-N-Gleis. Er wird in der Version der Epoche V im eleganten roten Farbleid mit silbrigen Streifen und RhB-Logo aufgelegt. An dem noch in diesem Jahr zur Auslieferung gelangenden Wagen lassen sich die grossen Schiebetore an den Seiten öffnen und schliessen. Weiter legt KATO den Allegra ABe 8/12 mit einer neuen Betriebsnummer auf. Dieses Mal kommt der kleine rote Triebzug als Nummer 3508 mit dem Taufnamen «Richard Coray» angerollt (Art.-Nr. 70740355).