

Der Weltenbummler

Andrist hatte eine grosse Vorliebe für das Reisen. Insbesondere mit der Eisenbahn, was ihn auch dazu bewog, sich für die Erhaltung von historischem Eisenbahnmateri- al einzusetzen. Dazu später mehr. Andrist ist viel gereist, wegen seines Berufs als Handelsvertreter, aber vor allem wegen seines Interesses am Eisenbahngeschäft. Seine Frau Annie erzählte, dass er, mit Ausnahme von Südamerika, die ganze Welt bereist hatte. Seine Vorlieben und Kenntnisse haben sich jedoch auf Europa konzentriert: Portugal, Frankreich, Grossbritannien, Deutschland, Schweiz, Österreich und Osteuropa. Jedes Mal, wenn er seine Freunde traf, äusserte er den Wunsch, eine kleine Linie im Douro in Portugal zu entdecken oder in einer Strassenbahn von Triest zu sitzen. Von seinen Reisen brachte er Fotos und vor allem unzählige Kenntnisse und Informationen über die Bahnstrecken, die Lokomotiven – hauptsächlich Dampf-



Zahlreiches Ladegut wartet auf den Versand in die weite Welt. Die Güterwagen stehen bereit.



Die prächtige SBB Ed 2 × 2/2 7691 wurde 1893 von der Schweizerischen Centralbahn (SCB) in Betrieb genommen. Hier ruht sie kurz in Antagnès.