

Die SBB Ed 2× 2/2 7691 muss mit ihren Güterwagen warten, bis der UeBB C2m 1/2 31 ausgefahren ist.

analog gesteuert. Die Landschaft ist besonders gelungen, sowohl im Detail als auch was die Darstellung der Region betrifft, die seit den 1970er-Jahren stark verstädtert ist. Ein Mauerdurchbruch dient einem Anschlussgleis, das direkt in die heimische Werkstatt in einem Nebenraum führt. Hier können Arbeiten an den Fahrzeugen ausgeführt sowie Modelle aufgeklebt und in die Anlage geführt werden. Bei meinem Besuch war die Werkstatt allerdings der Treffpunkt für Jean-François Andrists Gesselligkeit.

Zwischendurch erklärte er mir einige Details auf der Anlage, die er für richtig befand, aber auch solche, die er nicht mehr so umsetzen würde. «Cela n'a pas d'importance», wie er zu sagen pflegte. Viel wichtiger war es ihm jedoch, dass er die einstige Stimmung und die Erinnerungen an die Zeit, als er als Gymnasiast täglich auf der Tonkin-Linie nach St. Maurice pendelte, einfangen und umsetzen konnte. All die verschiedenen Züge, den vielfältigen Betrieb, die Fahrzeuge verschiedenster Bahngesellschaften, die Begegnungen der Menschen sowie die damals noch anzutreffenden Dampflokomotiven wollte er sich in seiner kleinen Welt in Spur 0 verewigen. Perfekt funktionierende Anlagen mit allen technischen und neuzeitlichen Komponenten empfand er oft als etwas karg. So entstand zwischen 1980 und 1990 im Keller auch eine kleine Hommage auf sein Leben.

Nach seiner Pensionierung dachte er an den Bau einer grösseren Modellanlage. Diesen Traum musste er allerdings schweren Herzens begraben, als er 2007 Präsident der Chemin de fer-musée Blonay-Chamby, der meterspurigen Museumsbahn unweit von seinem Zuhause, wurde. Er hielt das Amt bis Anfang 2016 inne, was aber beinahe einem Teilzeitjob mit einem Pensum von 50 bis 75% gleichkam. Die Anlage fiel in dieser Zeit beinahe in einen Dornröschenschlaf. Nach der Demission seines Amtes im Verein hatte JFA vor, die Modellanlage zusammen mit einigen Freunden zu revidieren. Er sagte sich immer, eine Modellanlage werde nie fertig. Seine Anlage wurde leider nie fertig...



Die Tankstelle von Vièze ist ein heimlicher Treffpunkt, hier entsteht wohl der Dorftratsch.

