



Um zu verhindern, dass die Kette aus dem Motorantrieb herauspringt, wenn gerade ein Langläufer vorbeifährt, montiere ich eine durchsichtige Acetatfolie.



Der Bausatz von Noch enthält drei Langläufer mit Metallstreifen auf den Ski und drei ohne. Links sehen Sie eine Figur mit einem Metallstreifen – bereit für den Einsatz auf der Loipe.



Sechs winzige Magnete werden mitgeliefert. Um einen Langläufer auf der Piste zu bewegen, müssen zwei Magnete in benachbarte Kettenglieder geschoben werden.



Der mittlere und der äussere Bereich des Kartons mit der Loipe können leicht entfernt werden. Danach kann das Stück über den Linien auf der Unterlage positioniert werden.

Gussast als S- und T-Glieder bezeichnet sind, um die Kette zu kürzen. Ersetzen Sie kürzere Glieder durch ein oder zwei längere, falls die Kette zu straff ist. Die Kette darf nur ein geringes Mass an Spiel aufweisen. Die abgerundeten Enden der Glieder müssen in Fahrtrichtung zeigen. Schieben Sie die Kette in der U-förmigen Rinne hin und her. Hebt sie sich aus der Spur, sind die Kurven zu eng oder die Kette zu straff. Bringen Sie die Abdeckung über dem Antriebsteil der Schleife an. Es sind vier Schraubenlöcher zur Montage einer Acetatfolie vorhanden. Diese sorgt dafür, dass die Kette nicht aus den Gummiringen herauspringt, wenn gerade ein Langläufer vorbeifährt. Ich fand dies entscheidend für einen zufriedenstellenden Betrieb des Systems.

Zur Abdeckung der Kette und des Motors empfiehlt Magnorail die Verwendung von Fotopapier mit einer Stärke von etwa 0,4 mm. Auf der Website der Firma gibt es 180 verschiedene Strassenmuster, die zu Hause ausgedruckt werden können. Magnorail schlägt vor, nach dem Druck des Musters eine Schicht Klarlack aufzutragen und diese leicht anzuschleifen. Idealerweise sollten keine Fugen im Abdeckmaterial sein. Testen Sie das System vollständig, bevor Sie die Abdeckung befestigen. Es ist schwierig, nachträglich Anpassungen vorzunehmen. Unter Umständen muss die Strasse neu verlegt werden.

### Fazit

Das Set von Noch ist ein grossartiger Bausatz für jeden, der etwas Spezielles auf seiner Anlage haben möchte. Das Magnorail-System ist eine gute Möglichkeit, eine verschneite Winteranlage mit etwas Bewegung zu versehen. Auf der anderen Seite unterliegt sein Aufbau ein wenig der Trial-and-Error-Methode (Versuch und Irrtum), und es ist blass eine bildliche Bauanleitung vorhanden. Ich habe rund fünf Stunden für die Montage der Loipe gebraucht, zwei für die Einpässung in die Anlage. Für den Zusammenbau der Laser-cut-Hütte habe ich weitere drei Stunden benötigt.

Meinerseits bin ich nun sehr froh, bewegliche Langläufer auf meiner Anlage zu haben. Noch vor ein paar Jahren hätte ich das nicht für möglich gehalten. Jetzt brauche ich nur noch ein System für Abfahrer, die mit hoher Geschwindigkeit einen Hang runtersausen... Das würde noch viel mehr Spass bereiten.