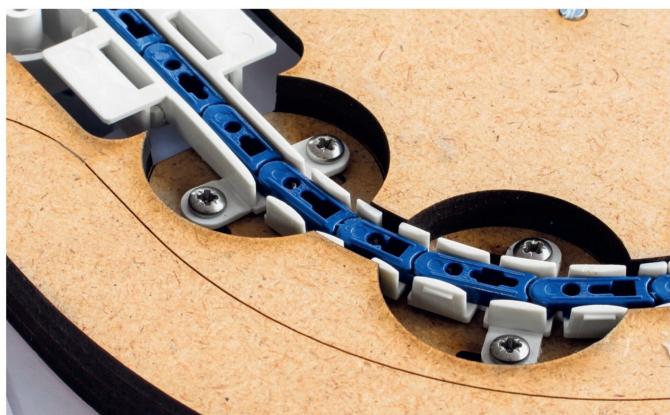




Magnorail vertreibt in H0 verschiedene Produkte, neben Langläufern zum Beispiel auch Velofahrer. Für TT, Z und N ist das System ebenfalls geeignet.



Bevor ich mit der Montage der Kette beginne, reinige und schleife ich die einzelnen Glieder. Die Kunststoffteile lassen sich jeweils sehr leicht zusammenfügen.



Die Kette innerhalb der U-förmigen Rinne: Mischen und kombinieren Sie kurze und lange Glieder, denn die Kette darf nur ein geringes Mass an Spiel aufweisen.

länge von 225 cm und einem Motor für den Einsatz von zwei bis drei Velofahrern oder Autos. Die Gesamtlänge kann auf 250 cm verlängert werden, mit Rücklaufschleifen sogar auf 300 cm. Diese sind mit einer 180°-Kurve auf sehr geringe Reibung ausgelegt. Bei grösseren Längen kann es notwendig werden, mehr als einen Motor zu verwenden.

So wird Magnorail installiert

Die blauen Kunststoffteile der Kette müssen vom Gussast entfernt und das abgerundete Ende mit Schleifpapier oder Ähnlichem geglättet werden. Die Teile lassen sich über ein Stift- und Lochsystem leicht zusammenstecken. Kontrollieren Sie, ob die beiden Zahnräder die gleiche Höhe haben. In meinem Fall stellte ich fest, dass das erste Zahnräder (auf der Motorwelle) etwas tiefer sass als das zweite – vielleicht habe ich es zu weit auf den Metallstift geschoben. Also habe ich es ganz leicht gelöst. Prüfen Sie noch einmal, ob die beiden Gummi-O-Ringe die gleiche Höhe haben und fest unter den drei Haltenasen an jedem der beiden Zahnräder sitzen.

Stellen Sie die Kette so ein, dass sie keine Knicke aufweist und beim Betrieb in der Rinne nicht im Zickzack verläuft. Sollte Ihre Kette zu locker sein, verwenden Sie einige der kleineren Glieder, die auf dem