

Neue Werbeloks auf Bündner Schienen

Foto: Tibert Keller



Seit dem 17. Dezember 2020 verkehrt die Ge 4/4^{III} 612 mit einem Werbeanstrich der Burkhälter-Gruppe, hier in Reichenau-Tamins.



Foto: André Niederberger

Die Ge 4/4^{III} 649 wirbt neu für Schneider und Jörmann Stahlbau und weist dabei zwei unterschiedliche Fahrzeugseiten auf.

WRS erhält zwei Vectron-Lokomotiven

Die 2007 gegründete Widmer Rail Services (WRS) betreibt inzwischen eine eigene Flotte mit 18 Diesel- und 20 Elektrolokomotiven. Per 12. Dezember 2020 nahm WRS zwei weitere zusätzliche Mehrsystemlokomotiven Re 475 901 und 902 «Vectron» in Betrieb. Die Leistung der beiden käuflich erworbenen Maschinen beträgt je 6,4 MW.

Das blaue Duo ist für den Einsatz zwischen den Niederlanden und Italien ausgerüstet, Version DACHNL. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 200 km/h, jedoch nicht in Italien, wo es nur für 160 km/h zugelassen ist. Eingesetzt werden die beiden Lokomotiven vorerst im Verkehr zwischen Deutschland und der Schweiz.

Als Besonderheit erhielt die Re 475 902 auf beiden Seiten die Abbildung eines Scherenschnittes des Künstlers Paul Waser aus Beckenried. Der Scherenschnitt zeigt typisch innerschweizerische Motive wie Berge, Hirsche, Steinböcke, Wanderer, Kühe, Edelweiss, ein Holzhaus und natürlich die WRS-Lokomotiven.

Jürg D. Lüthard



Am 11. Dezember 2020 standen die beiden fabrikneuen Re 475 902 und 901 in Basel Badischer Bahnhof.

Foto: Peter Schopp